

駆動比 1.333

Divall Gear Ratio

デフベベルギヤ		インプットベベルギヤ		スパー																													
Front	40	15																															
Rear	38	19	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
15	1次減速比	4.333	4.400	4.467	4.533	4.600	4.667	4.733	4.800	4.867	4.933	5.000	5.067	5.133	5.200	5.267	5.333	5.400	5.467	5.533	5.600	5.667	5.733	5.800	5.867	5.933	6.000	6.067	6.133	6.200	6.267	6.333	
	2次減速比(F)	11.556	11.733	11.911	12.089	12.267	12.444	12.622	12.800	12.978	13.156	13.333	13.511	13.689	13.867	14.044	14.222	14.400	14.578	14.756	14.933	15.111	15.289	15.467	15.644	15.822	16.000	16.178	16.356	16.533	16.711	16.889	
	2次減速比(R)	4.967	5.000	5.033	5.067	5.100	5.133	5.167	5.200	5.233	5.267	5.300	5.333	5.367	5.400	5.433	5.467	5.500	5.533	5.567	5.600	5.633	5.667	5.700	5.733	5.767	5.800	5.833	5.867	5.900	5.933	5.967	
16	1次減速比	4.063	4.125	4.188	4.250	4.313	4.375	4.438	4.500	4.563	4.625	4.688	4.750	4.813	4.875	4.938	5.000	5.063	5.125	5.188	5.250	5.313	5.375	5.438	5.500	5.563	5.625	5.688	5.750	5.813	5.875	5.938	
	2次減速比(F)	10.833	11.000	11.167	11.333	11.500	11.667	11.833	12.000	12.167	12.333	12.500	12.667	12.833	13.000	13.167	13.333	13.500	13.667	13.833	14.000	14.167	14.333	14.500	14.667	14.833	15.000	15.167	15.333	15.500	15.667	15.833	
	2次減速比(R)	8.125	8.250	8.375	8.500	8.625	8.750	8.875	9.000	9.125	9.250	9.375	9.500	9.625	9.750	9.875	10.000	10.125	10.250	10.375	10.500	10.625	10.750	10.875	11.000	11.125	11.250	11.375	11.500	11.625	11.750	11.875	
17	1次減速比	3.824	3.882	3.941	4.000	4.059	4.117	4.176	4.235	4.294	4.353	4.412	4.471	4.530	4.589	4.647	4.706	4.765	4.824	4.883	4.942	5.000	5.059	5.118	5.177	5.236	5.295	5.354	5.413	5.472	5.531	5.590	
	2次減速比(F)	10.196	10.352	10.510	10.667	10.824	10.980	11.137	11.294	11.451	11.608	11.765	11.922	12.079	12.236	12.393	12.550	12.707	12.864	13.021	13.178	13.335	13.492	13.649	13.806	13.963	14.120	14.277	14.434	14.591	14.748	14.905	
	2次減速比(R)	7.547	7.705	7.862	8.020	8.178	8.335	8.493	8.650	8.808	8.965	9.123	9.280	9.438	9.595	9.753	9.910	10.068	10.225	10.383	10.540	10.698	10.855	11.013	11.170	11.328	11.485	11.643	11.800	11.958	12.115	12.273	
18	1次減速比	3.611	3.667	3.722	3.778	3.833	3.889	3.944	4.000	4.056	4.111	4.167	4.222	4.278	4.333	4.389	4.444	4.500	4.556	4.611	4.667	4.722	4.778	4.833	4.889	4.944	5.000	5.056	5.111	5.167	5.222	5.278	
	2次減速比(F)	9.630	9.778	9.926	10.074	10.222	10.370	10.519	10.667	10.815	10.963	11.111	11.259	11.407	11.556	11.704	11.852	12.000	12.148	12.296	12.444	12.592	12.741	12.889	13.037	13.185	13.333	13.481	13.630	13.778	13.926	14.074	
	2次減速比(R)	7.222	7.333	7.444	7.556	7.667	7.778	7.889	8.000	8.111	8.222	8.333	8.444	8.556	8.667	8.778	8.889	9.000	9.111	9.222	9.333	9.444	9.556	9.667	9.778	9.889	10.000	10.111	10.222	10.333	10.444	10.556	
19	1次減速比	3.421	3.474	3.528	3.579	3.632	3.684	3.737	3.789	3.842	3.895	3.947	4.000	4.053	4.106	4.159	4.212	4.265	4.318	4.371	4.424	4.477	4.530	4.583	4.636	4.689	4.742	4.795	4.848	4.901	4.954	5.007	
	2次減速比(F)	9.123	9.265	9.404	9.544	9.684	9.825	9.965	10.105	10.246	10.386	10.527	10.667	10.807	10.948	11.089	11.229	11.369	11.509	11.649	11.789	11.930	12.070	12.211	12.351	12.491	12.632	12.772	12.912	13.053	13.193	13.333	
	2次減速比(R)	6.842	6.947	7.053	7.158	7.263	7.368	7.474	7.579	7.684	7.789	7.895	8.000	8.105	8.211	8.316	8.421	8.526	8.632	8.737	8.842	8.947	9.053	9.158	9.263	9.368	9.474	9.579	9.684	9.789	9.895	10.000	
20	1次減速比	3.250	3.300	3.350	3.400	3.450	3.500	3.550	3.600	3.650	3.700	3.750	3.800	3.850	3.900	3.950	4.000	4.050	4.100	4.150	4.200	4.250	4.300	4.350	4.400	4.450	4.500	4.550	4.600	4.650	4.700	4.750	
	2次減速比(F)	8.667	8.800	8.933	9.067	9.200	9.333	9.467	9.600	9.733	9.867	10.000	10.133	10.267	10.400	10.533	10.667	10.800	10.933	11.067	11.200	11.333	11.467	11.600	11.733	11.867	12.000	12.133	12.267	12.400	12.533	12.667	
	2次減速比(R)	6.500	6.600	6.700	6.800	6.900	7.000	7.100	7.200	7.300	7.400	7.500	7.600	7.700	7.800	7.900	8.000	8.100	8.200	8.300	8.400	8.500	8.600	8.700	8.800	8.900	9.000	9.100	9.200	9.300	9.400	9.500	
21	1次減速比	3.095	3.143	3.190	3.238	3.285	3.333	3.381	3.429	3.476	3.524	3.571	3.619	3.667	3.714	3.762	3.810	3.857	3.905	3.952	4.000	4.048	4.095	4.143	4.190	4.238	4.286	4.333	4.381	4.429	4.476	4.524	
	2次減速比(F)	8.254	8.391	8.528	8.665	8.802	8.939	9.076	9.213	9.350	9.487	9.624	9.761	9.898	10.035	10.172	10.309	10.446	10.583	10.720	10.857	10.994	11.131	11.268	11.405	11.542	11.679	11.816	11.953	12.090	12.227	12.364	
	2次減速比(R)	6.190	6.285	6.381	6.476	6.571	6.667	6.762	6.857	6.952	7.048	7.143	7.238	7.333	7.429	7.524	7.619	7.714	7.810	7.905	8.000	8.095	8.190	8.286	8.381	8.476	8.571	8.667	8.762	8.857	8.952	9.048	
22	1次減速比	2.955	3.000	3.045	3.091	3.136	3.182	3.227	3.273	3.318	3.364	3.409	3.455	3.500	3.545	3.591	3.636	3.682	3.727	3.773	3.818	3.864	3.909	3.955	4.000	4.045	4.091	4.136	4.182	4.227	4.273	4.318	
	2次減速比(F)	7.879	8.000	8.121	8.242	8.364	8.485	8.606	8.727	8.848	8.970	9.091	9.212	9.333	9.455	9.576	9.697	9.818	9.939	10.061	10.182	10.303	10.424	10.545	10.667	10.788	10.909	11.030	11.152	11.273	11.394	11.515	
	2次減速比(R)	5.909	6.000	6.091	6.182	6.273	6.364	6.455	6.545	6.636	6.727	6.818	6.909	7.000	7.091	7.182	7.273	7.364	7.455	7.545	7.636	7.727	7.818	7.909	8.000	8.091	8.182	8.273	8.364	8.455	8.545	8.636	
23	1次減速比	2.828	2.870	2.913	2.957	3.000	3.043	3.087	3.130	3.174	3.217	3.261	3.304	3.348	3.391	3.435	3.478	3.522	3.565	3.609	3.652	3.696	3.739	3.783	3.826	3.870	3.913	3.957	4.000	4.043	4.087	4.130	
	2次減速比(F)	7.536	7.652	7.768	7.884	8.000	8.116	8.232	8.348	8.464	8.580	8.696	8.812	8.928	9.043	9.159	9.275	9.391	9.507	9.623	9.739	9.855	9.971	10.087	10.203	10.319	10.435	10.551	10.667	10.783	10.899	11.014	
	2次減速比(R)	5.852	5.938	6.024	6.110	6.196	6.282	6.368	6.454	6.540	6.626	6.712	6.798	6.884	6.970	7.056	7.142	7.228	7.314	7.400	7.486	7.572	7.658	7.744	7.830	7.916	8.002	8.088	8.174	8.260	8.346	8.432	
24	1次減速比	2.708	2.750	2.792	2.833	2.875	2.917	2.959	3.000	3.042	3.083	3.125	3.167	3.208	3.250	3.292	3.333	3.375	3.417	3.458	3.500	3.542	3.583	3.625	3.667	3.708	3.750	3.792	3.833	3.875	3.917	3.959	
	2次減速比(F)	7.222	7.333	7.444	7.556	7.667	7.778	7.889	8.000	8.111	8.222	8.333	8.444	8.556	8.667	8.778	8.889	9.000	9.111	9.222	9.333	9.444	9.556	9.667	9.778	9.889	10.000	10.111	10.222	10.333	10.444	10.556	
	2次減速比(R)	5.417	5.500	5.583	5.667	5.750	5.833	5.917	6.000	6.083	6.167	6.250	6.333	6.417	6.500	6.583	6.667	6.750	6.833	6.917	7.000	7.083	7.167	7.250	7.333	7.417	7.500	7.583	7.667	7.750	7.833	7.917	
25	1次減速比	2.600	2.640	2.680	2.720	2.760	2.800	2.840	2.880	2.920	2.960	3.000	3.040	3.080	3.120	3.160	3.200	3.240	3.280	3.320	3.360	3.400	3.440	3.480	3.520	3.560	3.600	3.640	3.680	3.720	3.760	3.800	
	2次減速比(F)	6.933	7.040	7.147	7.253	7.360	7.467	7.574	7.681	7.787	7.893	8.000	8.107	8.213	8.320	8.427	8.533	8.640	8.747	8.853	8.960	9.067	9.173	9.280	9.387	9.493	9.600	9.707	9.813	9.920	10.027	10.133	