SETTING SHEET A-Arm ver.

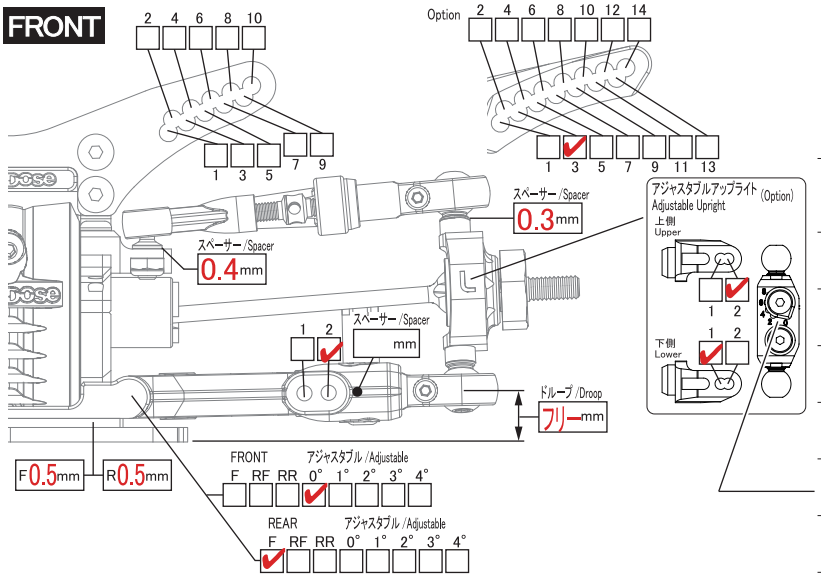
overDose

ドライバー Driver	GINJI	日付 Date	2016/10/22～10/24	サーキット Circuit	谷田部アリーナ	イベント Event	R.C.D.C. FEMCA R/C ドリフト アジア選手権

環境 Track place: ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT
路面 Track Type: ☑ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☐ カーペット Carpet ☐ Pタイル P tile
天気 Weather: 晴れ
時間帯 Time Range: ☐ 0～6 ☑ 6～12 ☑ 12～18 ☐ 18～24

コメント Comment: 単走優勝！！ 総合8位… 次回頑張ります。

FRONT

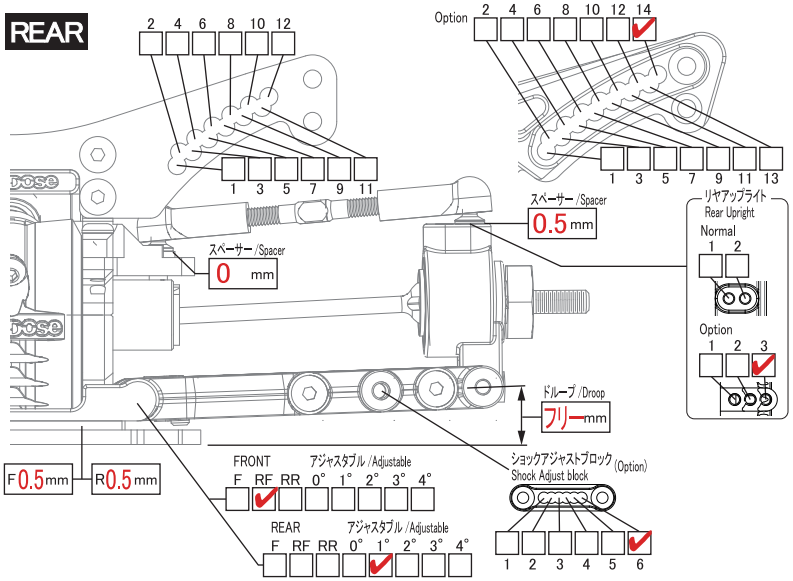


デフ Diff	☐ Diff ☐ Spool ☑ One-way	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 5	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	3.0	mm
車高 Ride Height	3.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	10.0	°
キャスター角 Caster Angle	全開	°
キングピン角 King Pin Angle	☑ 0 ☐ 2 ☐ 4 ☐ 6 ☐ 8	°
トー角 Toe Angle	弱アウト	°

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #10
ピストン Piston	OD φ0.5x4穴
スプリング Spring	OD チタン MS
メモ Memo	

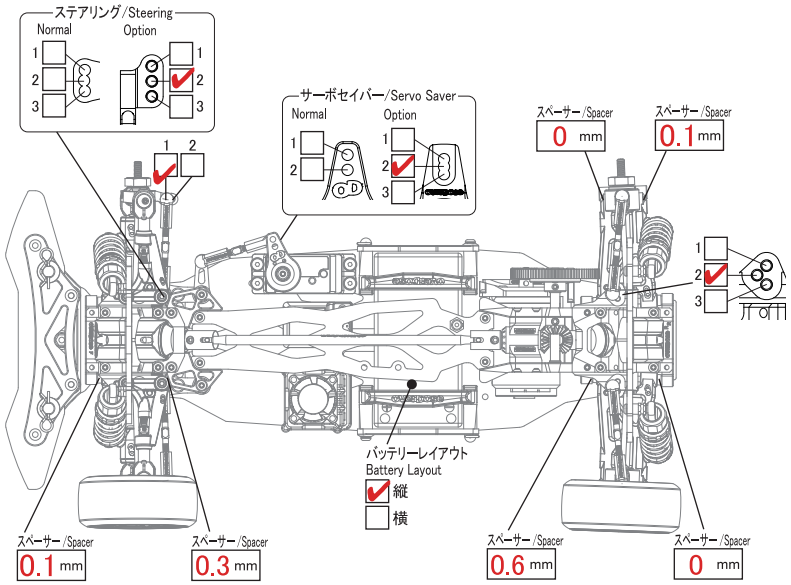
REAR



デフ Diff	☑ Diff ☐ Spool	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 5	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	1.0	mm
車高 Ride Height	5.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	7.0	°
トー角 Toe Angle	1.5	°
メモ Memo		

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #20
ピストン Piston	OD φ0.5x6穴
スプリング Spring	OD チタン S
メモ Memo	



モーター Motor	OD FTS 9.5T
送信機 Transmitter	SANWA M12
受信機 Receiver	SANWA RX-471
スピードコントローラー ESC	ACUVANCE エアリア
ST サーボ ST Servo	SANWA SRG-BLS
バッテリー Battery	EXceed 5400
ボディー Body	OD マークⅡ
ウイング Wing	OD VOLTEX Type-5
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	YOKOMO DRA	YOKOMO DRA
ホイール Wheel	OD XT7	OD XT7
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 7 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear 90 T　ピニオンギヤ Pinion Gear 20 T
☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch

	FRONT	REAR
デフベベルギヤ Diff Bevel Gear	40 T	38 T
インプットベベルギヤ Input Bevel Gear	15 T	19 T

F/R 駆動比 F/R Driving Ratio: 1 : 1.333