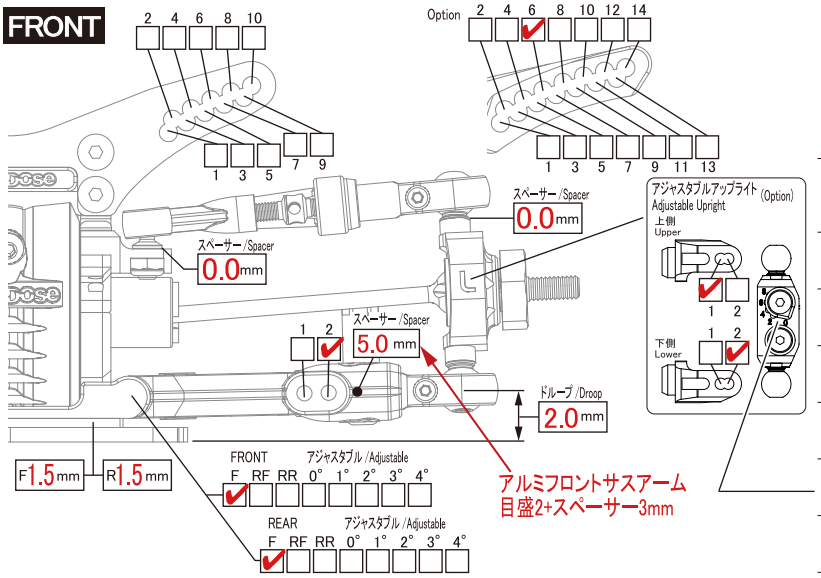
DIVAL SETTING SHEET A-Arm ver. overDose

ドライバー Driver	KEN1	日付 Date	2015/02/22	サーキット Circuit	ホビーガレージ	イベント Event	PRO-RC 開幕戦

環境 Track place	☑ インドア IN	☐ アウトドア OUT	路面 Track Type	☐ アスファルト Asphalt	☐ コンクリート Concrete	☑ カーペット Carpet	☐ Pタイル P tile	天気 Weather	晴れ	時間帯 Time Range	☐ 0～6 ☑ 6～12 ☑ 12～18 ☑ 18～24

コメント Comment

FRONT

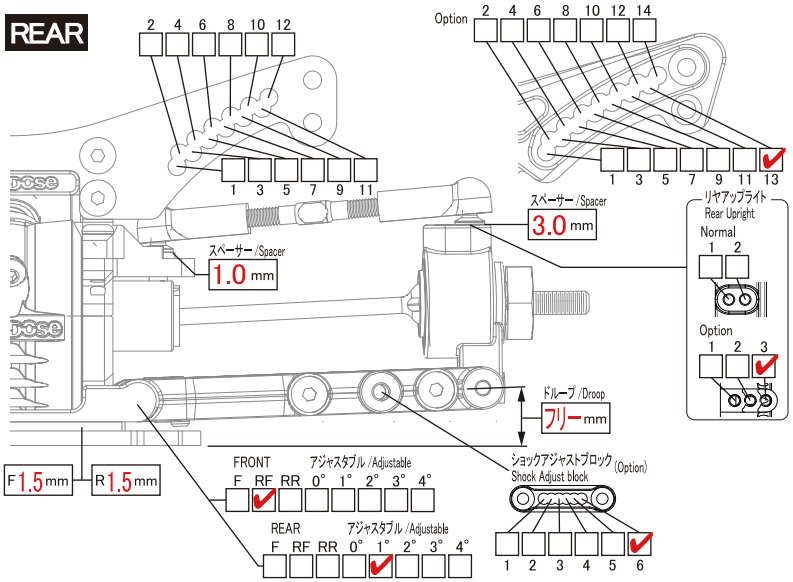


デフ Diff	☐ Diff ☐ Spool ☑ One-way	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	0.0	mm
車高 Ride Height	5.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	8.0	°
キャスター角 Caster Angle	18くらい	°
キングピン角 King Pin Angle	0 2 4 ☑6 8	°
トー角 Toe Angle	弱アウト	°

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #15
ピストン Piston	OD HG φ0.6x3穴
スプリング Spring	RC926 ハイブリッド φ1.3 上:赤 下:黒
メモ Memo	HGショック使用。

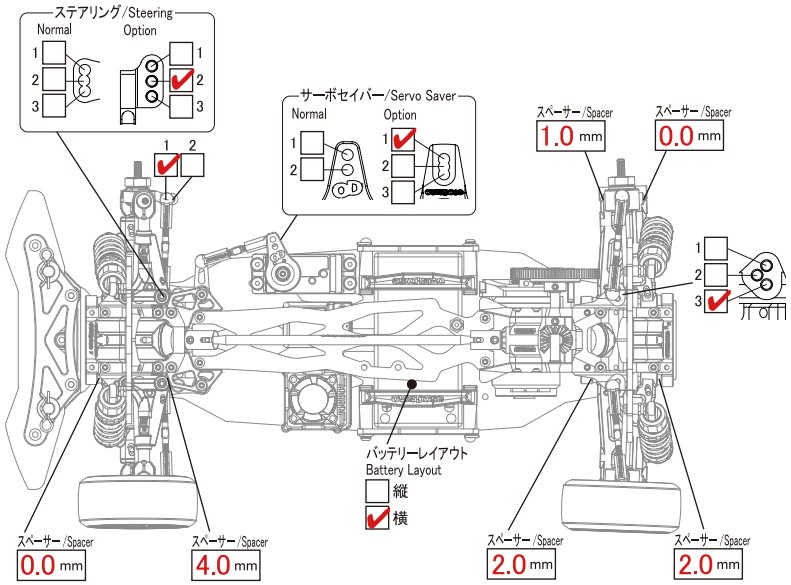
REAR



デフ Diff	☐ Diff ☑ Spool	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	1.5	mm
車高 Ride Height	3.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	6.0	°
トー角 Toe Angle	1.0	°
メモ Memo		

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #25
ピストン Piston	OD HGφ0.5x3穴
スプリング Spring	RC926 ハイブリッド φ1.3 上:白 下:青
メモ Memo	HGショック使用。



モーター Motor	ACUVANCE BS 9.5T
送信機 Transmitter	フタバ 4PK-SR
受信機 Receiver	フタバ R614FF
スピードコントローラー ESC	ACUVANCE エアリア
ST サーボ ST Servo	フタバ S9551
バッテリー Battery	エクシード 5600
ボディー Body	OD マークX
ウイング Wing	OD VOLTEX Type-5
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	RC926	RC926
ホイール Wheel	OD D9R	OD D9R
オフセット Offset	+ 5 mm	+ 7 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear T　ピニオンギヤ Pinion Gear T

☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch

	FRONT	REAR
デフベベルギヤ Diff Bevel Gear	40 T	38 T
インプットベベルギヤ Input Bevel Gear	13 T	19 T
F/R 駆動比 F/R Driving Ratio	1 : 1.53	