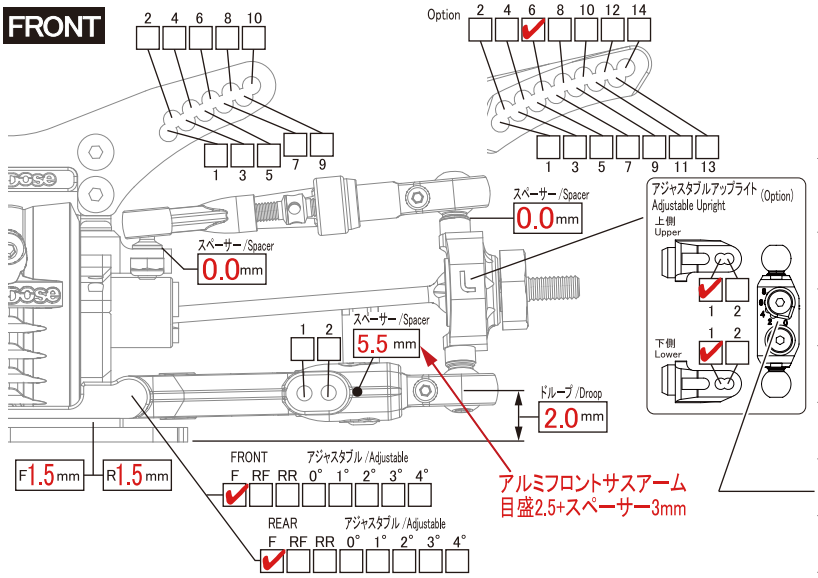
DIVAL SETTING SHEET A-Arm ver. overDose

ドライバー Driver	KEN1	日付 Date	2015/04/12	サーキット Circuit	Gサーキット	イベント Event	PRO-RC 第2戦

環境 Track place: ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT
路面 Track Type: ☑ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☐ カーペット Carpet ☐ Pタイル P tile
天気 Weather: くもり
時間帯 Time Range: ☐ 0～6 ☑ 6～12 ☑ 12～18 ☐ 18～24

コメント Comment

FRONT

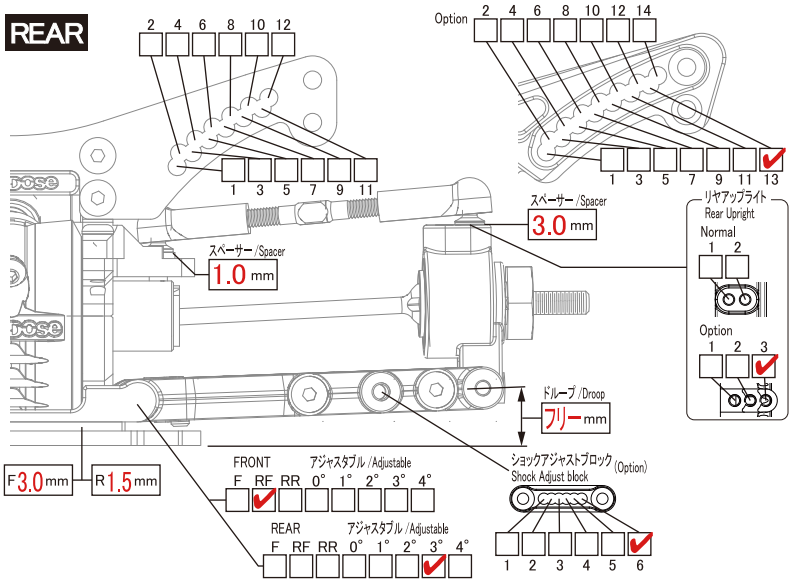


デフ Diff	☐ Diff ☐ Spool ☑ One-way	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	1.5	mm
車高 Ride Height	5.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	8.0	°
キャスター角 Caster Angle	15くらい	°
キングピン角 King Pin Angle	0 2 4 ☑6 8	°
トー角 Toe Angle		°

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #15
ピストン Piston	OD HG φ0.6x3穴
スプリング Spring	RC926 ハイブリッド φ1.3 上:赤 下:黒
メモ Memo	HGショック使用。

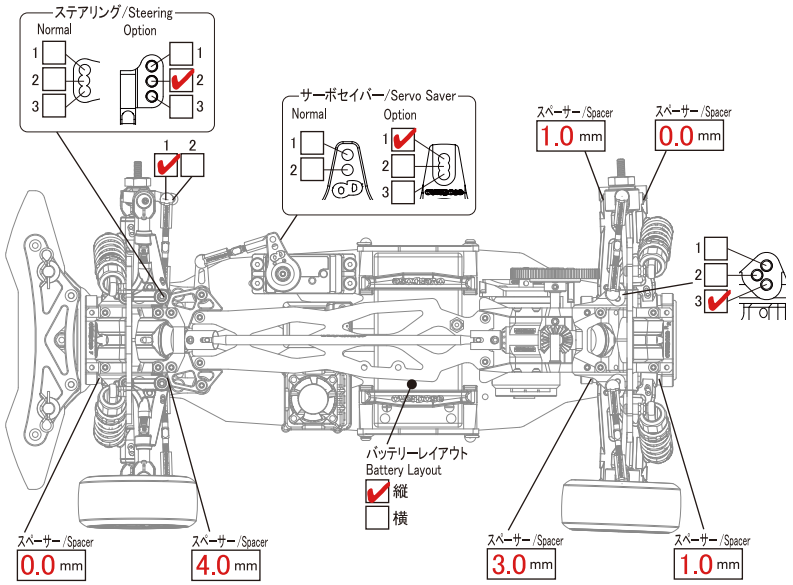
REAR



デフ Diff	☐ Diff ☑ Spool	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	1.5	mm
車高 Ride Height	3.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	9.0	°
トー角 Toe Angle	3.0	°
メモ Memo		

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #25
ピストン Piston	OD HGφ0.5x3穴
スプリング Spring	RC926 ハイブリッド φ1.3 上:白 下:青
メモ Memo	HGショック使用。



モーター Motor	ACUVANCE BS 7.5T
送信機 Transmitter	フタバ 4PK-SR
受信機 Receiver	フタバ R614FF
スピードコントローラー ESC	ACUVANCE エアリア
ST サーボ ST Servo	フタバ S9551
バッテリー Battery	エクシード 5600
ボディー Body	OD マークX
ウイング Wing	OD VOLTEX Type-5
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	ミクニ	ミクニ
ホイール Wheel	OD D9R	OD D9R
オフセット Offset	+ 5 mm	+ 7 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear 90 T ピニオンギヤ Pinion Gear 21 T
☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch

	FRONT	REAR
デフベベルギヤ Diff Bevel Gear	40 T	38 T
インプットベベルギヤ Input Bevel Gear	15 T	19 T

F/R 駆動比 F/R Driving Ratio: 1 : 1.33