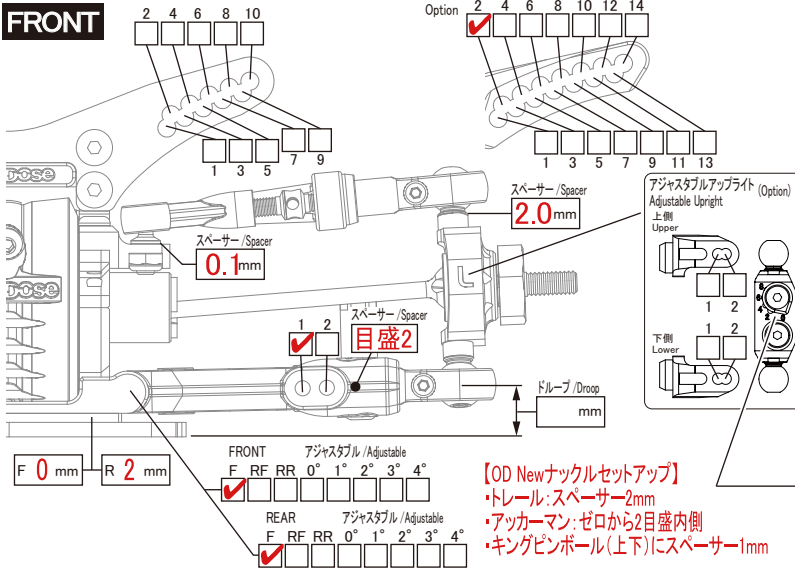


ドライバー Driver **Yodo** 日付 Date _____ サーキット Circuit _____ イベント Event _____

環境 Track place IN OUT 路面 Track Type アスファルト Asphalt コンクリート Concrete カーペット Carpet Pタイル P tile 天気 Weather _____ 時間帯 Time Range 0~6 6~12 12~18 18~24

コメント Comment **Divall RWD仕様のベースセッティングです。**

FRONT

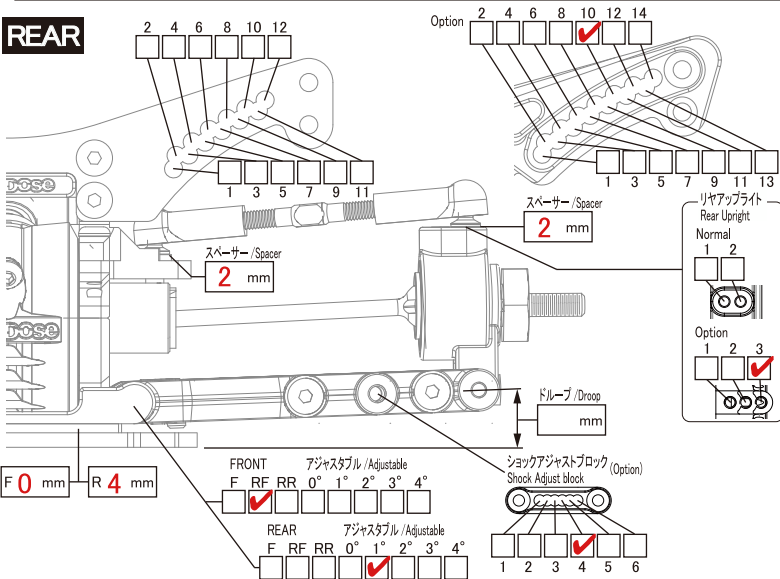


デフ Diff	<input type="checkbox"/> Diff <input type="checkbox"/> Spool <input type="checkbox"/> One-way
ホイールハブ Wheel Hubs	<input type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	0.0 mm
車高 Ride Height	6.0 mm
キャンバー角 Camber Angle	6.0 °
カスター角 Caster Angle	約6.0 °
キングピン角 King Pin Angle	0 2 4 6 8 °
トー角 Toe Angle	0.0 °

ショック/Shock

トップキャップ Topcap	<input checked="" type="checkbox"/> 穴あり <input type="checkbox"/> 穴なし
ブラダー Bladder	OD HGノーマル
オイル Oil	OD #15
ピストン Piston	OD HG φ0.7x3穴
スプリング Spring	ODチタンハード
メモ Memo	HGショック使用。
	アッパーアームは後から目盛3つ目 ロアアームはOPアルミ使用。
	ナックル: OD New

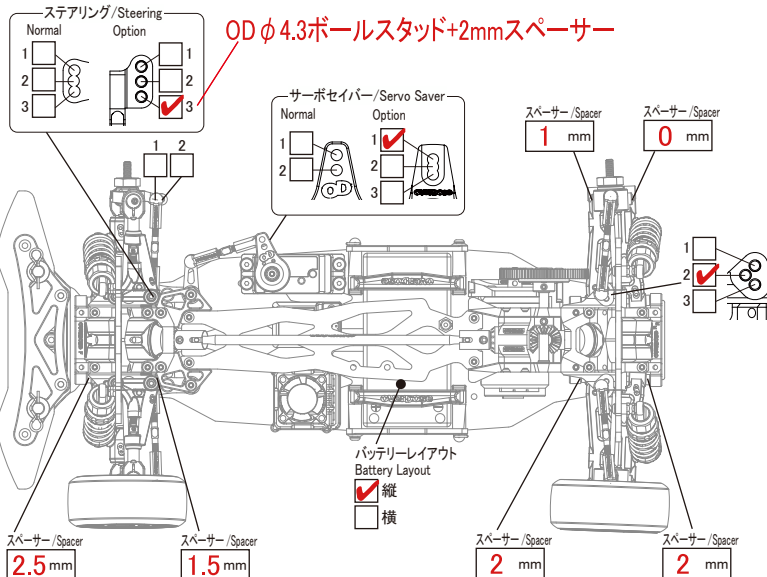
REAR



デフ Diff	<input checked="" type="checkbox"/> Diff <input type="checkbox"/> Spool
ホイールハブ Wheel Hubs	<input type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	0.0 mm
車高 Ride Height	5.0 mm
キャンバー角 Camber Angle	2.0 °
トー角 Toe Angle	1.0 °
メモ Memo	OPTレーシングアングル付サスアーム使用(目盛0)。

ショック/Shock

トップキャップ Topcap	<input type="checkbox"/> 穴あり <input checked="" type="checkbox"/> 穴なし
ブラダー Bladder	OD HGノーマル
オイル Oil	OD #15
ピストン Piston	OD HG φ0.7x3穴
スプリング Spring	ODチタンハード
メモ Memo	HGショック使用。



モーター Motor	OD FTS 9.5T
送信機 Transmitter	SANWA M12S
受信機 Receiver	SANWA RX-482
デモコントローラ ESC	SANWA SVZ Type-D
STサーボ ST Servo	SANWA SRG-BLS Ver.2
バッテリー Battery	YOKOMO RP 3500mAh
ボディ Body	OD MARK II
ウイング Wing	OD Type-5 ハイマウント
メモ Memo	ジャイロ: SANWA SGS-01C

タイヤ/Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire		
ホイール Wheel	OD D9R	OD D9R
オフセット Offset	+ 5 mm	+ 7 mm

ギヤ/Gear

スパーギヤ Spur Gear	90 T	ピニオンギヤ Pinion Gear	22 T
	<input checked="" type="checkbox"/> 48 Pitch		<input type="checkbox"/> 64 Pitch
	FRONT	REAR	
デフベベルギヤ Diff Bevel Gear	T	42 T	
インプットベベルギヤ Input Bevel Gear	T	14 T	
F/R 駆動比 F/R Driving Ratio	1	:	