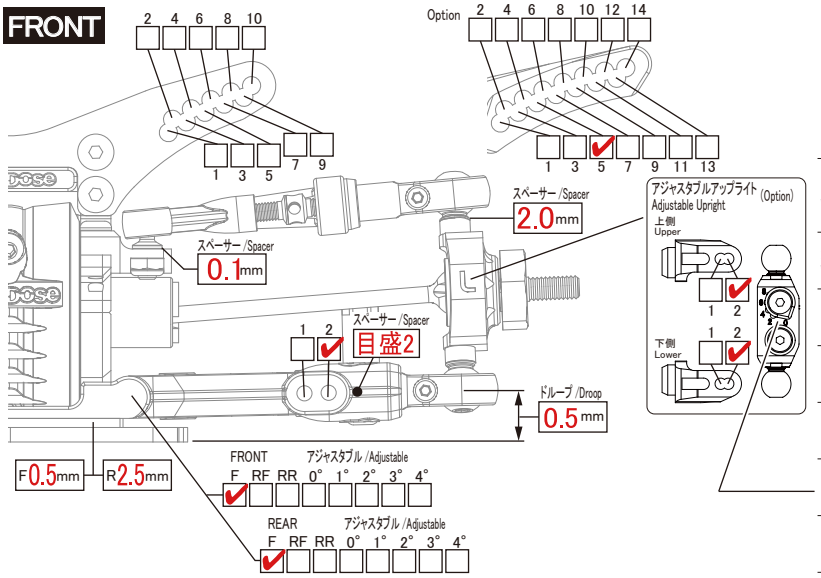
DIVALL SETTING SHEET A-Arm ver. overDose

ドライバー Driver	Yodo	日付 Date	2015/01/02-03	サーキット Circuit	Shift, RC TOGO	イベント Event	フリー走行

環境 Track place: ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT
路面 Track Type: ☑ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☐ カーペット Carpet ☑ Pタイル P tile
天気 Weather: 晴れ
時間帯 Time Range: ☐ 0～6 ☑ 6～12 ☑ 12～18 ☑ 18～24

コメント Comment: Shift（Pタイル）とRC TOGO（アスファルト）でセッティングしたベースセッティングです。

FRONT



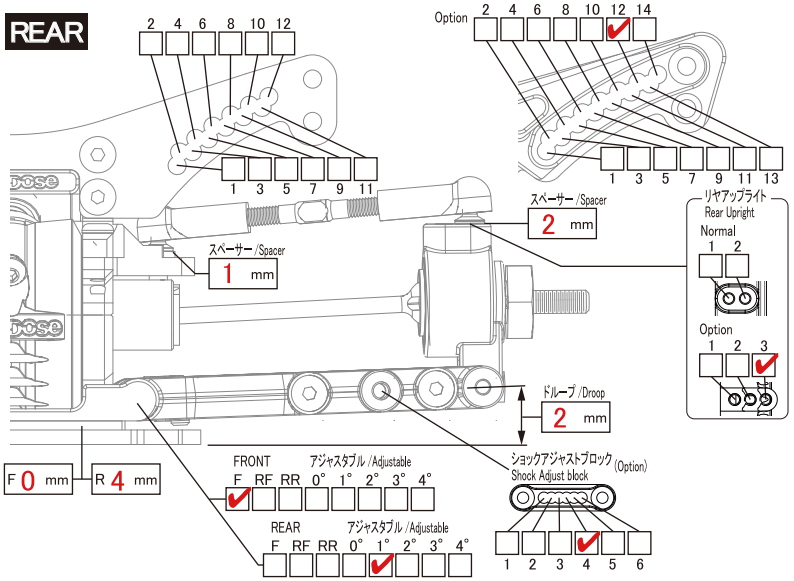
デフ Diff	☑ Diff ☐ Spool ☐ One-way	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	0.0	mm
車高 Ride Height	6.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	3.0	°
キャスター角 Caster Angle	9.0	°
キングピン角 King Pin Angle	0 2 4 6 ☑8	°
トー角 Toe Angle	0.0	°

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD HGノーマル
オイル Oil	OD #10
ピストン Piston	OD HGφ0.7x2穴
スプリング Spring	Divallノーマル
メモ Memo	HGショック使用。

アッパーアームは一番後ろ。
ロアアームはOPアルミ使用。

REAR

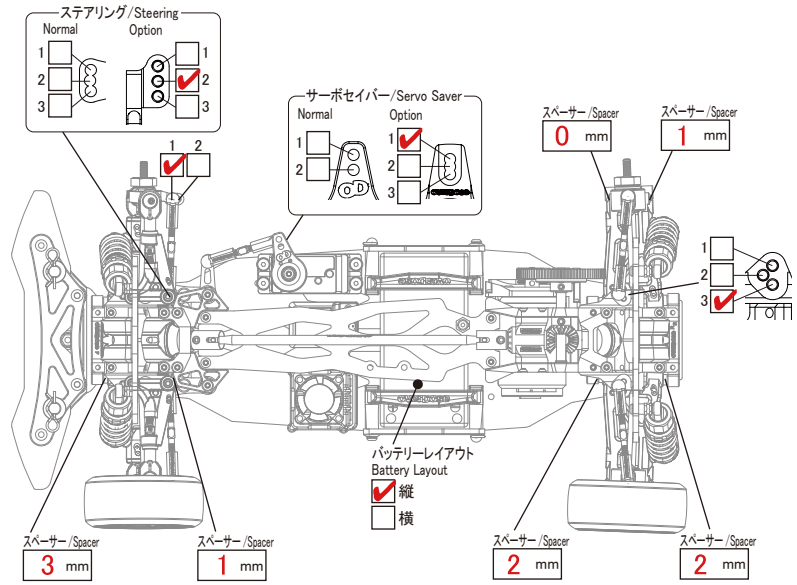


デフ Diff	☐ Diff ☑ Spool	
ホイールハブ Wheel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other	mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	0.0	mm
車高 Ride Height	5.0	mm
キャンバー角 Camber Angle	2.0	°
トー角 Toe Angle	0.5	°

メモ Memo: OPアルミロングサスアームセット使用。

ショック /Shock

トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	OD HGノーマル
オイル Oil	OD #10
ピストン Piston	OD HGφ0.5x4穴
スプリング Spring	Divallノーマル
メモ Memo	HGショック使用。



モーター Motor	スピードパッション 怒響8.5T
送信機 Transmitter	SANWA EXZES Z
受信機 Receiver	SANWA RX-472
スピードコントローラー ESC	SANWA SVZ Type-D
ST サーボ ST Servo	SANWA SRG-BL
バッテリー Battery	KAWADA 2800mAh
ボディー Body	OD MARK X
ウイング Wing	OD ドライカーボン
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	TOPLINE ART	TOPLINE ART
ホイール Wheel	OD XT7	OD XT7
オフセット Offset	+ 5 mm	+ 7 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear 96 T　ピニオンギヤ Pinion Gear 20 T
☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch

	FRONT	REAR
デフベベルギヤ Diff Bevel Gear	40 T	38 T
インプットベベルギヤ Input Bevel Gear	15 T	19 T
F/R 駆動比 F/R Driving Ratio	1 : 1.33	