

XARVIS Setting Data

2019/7/23

| ドライバー | | DAIKI |
|---------|-----------------|---------------|
| 使用モーター | | OD FTS 10.5T |
| モーター進角 | | 30 ° |
| コース, 路面 | | |
| 搭載シャーシ | | GALM |
| 最終減速比 | | 10.13 |
| No. | 項目 | 設定値 |
| 1 | ドライブ周波数 | 10 kHz |
| 2 | ニュートラルブレーキ周波数 | 2 kHz |
| 3 | ブレーキ周波数 | 5 kHz |
| 4 | イニシャルスピード | 2 % |
| 5 | ニュートラルブレーキパワー | 13 % |
| 6 | イニシャルブレーキパワー | 40 % |
| 7 | フルブレーキパワー | 100 % |
| 8 | 前進側最高速度制限 | 100 % |
| 9 | 後進側最高速度制限 | 20 % |
| 10 | フルブースト進角 | 17 ° |
| 11 | ブーストスタート回転数 | 8500 rpm |
| 12 | ブーストエンド回転数 | 40000 rpm |
| 13 | フルターボ進角 | 15 ° |
| 14 | ターボスタート回転数 | 50000 rpm |
| 15 | ターボオンスロープ | 10 ° /0.1sec. |
| 16 | ターボオフスロープ | 10 ° /0.1sec. |
| 17 | ターボスタートディレイタイム | 0 |
| 18 | ターボオフディレイタイム | 0 |
| 19 | オペレーションモード | N/F/B/R |
| 20 | カットオフ電圧 | V |
| 21 | スロットルブーストコントロール | |
| 22 | フリーゾーンアジャスト | % |
| 23 | ターボアクティベーション | |
| 24 | レブリミット | |