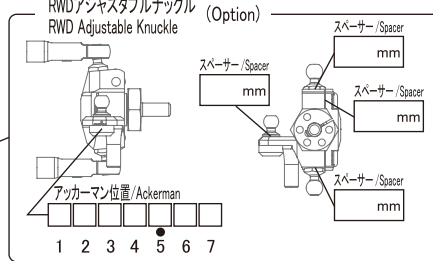
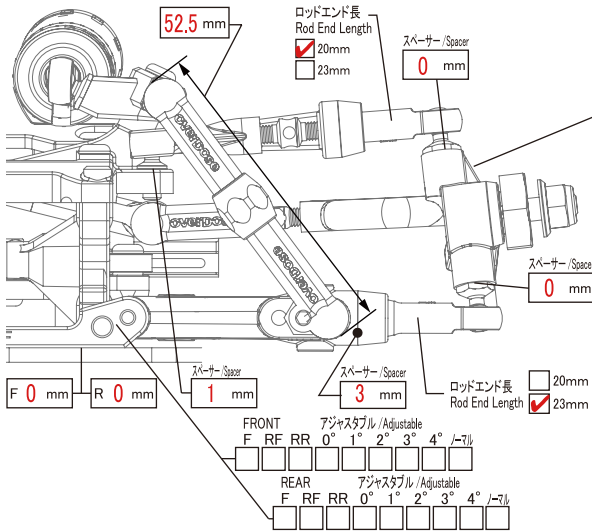


ドライバー **フランク** 日付 **2017/10/22** サーキット **Gサーキット** イベント **サムカワスタイル**
 Driver **Frank** Date **2017/10/22** Circuit **G Circuit** Event **Samukawa Style**

環境 インドア アウトドア 路面 アスファルト コンクリート カーペット Pタイル 天気 **雨** 時間帯 0~6 6~12 12~18 18~24
 Track place **IN** **OUT** Track Type **Asphalt** **Concrete** **Carpet** **P tile** **Weather Rain** Time Range **0~6** **6~12** **12~18** **18~24**

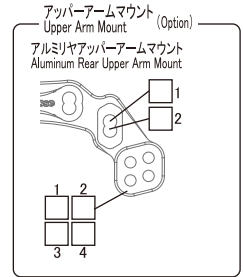
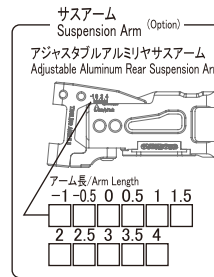
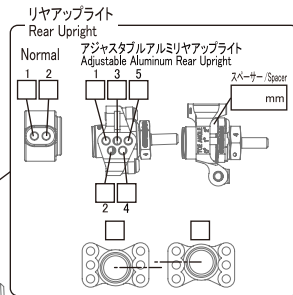
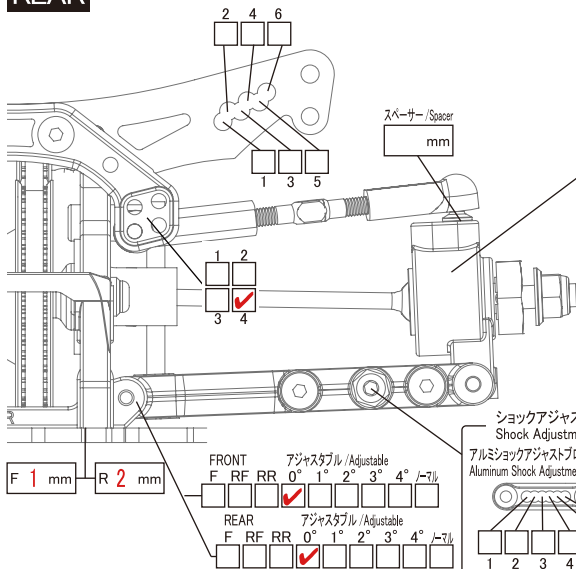
コメント **予選2位 決勝 優勝**
 Comment **2nd in Qualifying Race, 1st in Final Race**

FRONT



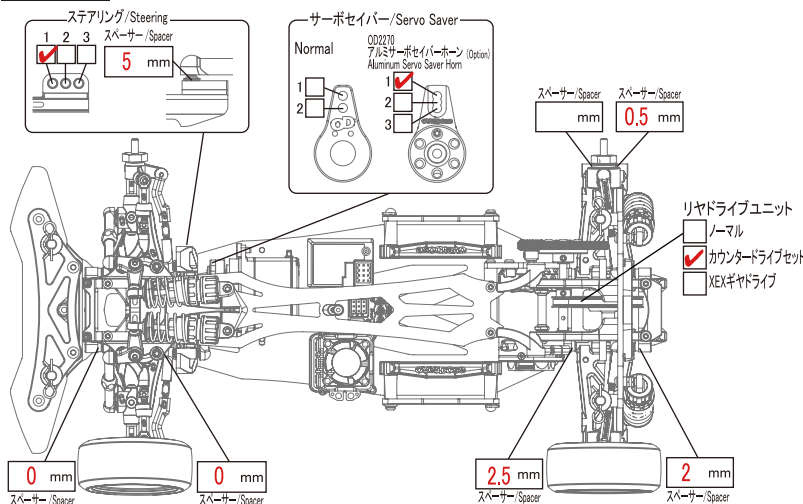
ショック / Shock	<input checked="" type="checkbox"/> ノーマル <input type="checkbox"/> ハイグレード	ホイールハブ Whiel Hubs	<input type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other
ショック長 Length	63 mm	ホイールスペーサー Wheel Spacer	3 mm
トップキャップ Topcap	<input type="checkbox"/> 穴あり <input checked="" type="checkbox"/> 穴なし	車高 Ride Height	9 mm
ブラダー Bladder	ノーマル	キャンパー角 Camber Angle	8 °
オイル Oil	10	キャスター角 Caster Angle	13 °
ピストン Piston	ノーマル	キングピン角 King Pin Angle	°
スプリング Spring	ノーマル	トー角 Toe Angle	0 °

REAR



ショック / Shock	<input checked="" type="checkbox"/> ノーマル <input type="checkbox"/> ハイグレード	デフ Diff	<input type="checkbox"/> Ball Diff <input checked="" type="checkbox"/> Spool
ショック長 Length	60 mm	ホイールハブ Whiel Hubs	<input type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other
トップキャップ Topcap	<input type="checkbox"/> 穴あり <input checked="" type="checkbox"/> 穴なし	ホイールスペーサー Wheel Spacer	3 mm
ブラダー Bladder	ノーマル	車高 Ride Height	7 mm
オイル Oil	10	キャンパー角 Camber Angle	8 °
ピストン Piston	ノーマル	トー角 Toe Angle	1 °
スプリング Spring	ノーマル		

OTHER



送信機 Transmitter **サンワ M12S**
 受信機 Receiver **サンワ RX-482**
 STサーボ ST Servo **フタバ S9571SV**
 ジャイロ Gyro Sensor **OD DAIS**
 モーター Motor **OD FTS 9.5T**
 エレベーター ESC **サンワ GEN2**
 バッテリー Battery **エクシード**
 ボデー Body **OD JZX100 マークII**
 ウイング Wing **OD VOLTEX TYPE-5**
 メモ Memo

タイヤ / Tyre	FRONT	REAR
タイヤ Tire	ヨコモ DRA	ヨコモ DRA
ホイール Wheel	OD kiwami	OD kiwami
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 7 mm
ギヤ / Gear		
スパーギヤ Spur Gear	90 T	ピニオンギヤ Pinion Gear 24 T
<input checked="" type="checkbox"/> 48 Pitch <input type="checkbox"/> 64 Pitch		
デフプーリー Diff Pulley	39	T
センタープーリー Center Pulley	11	T
最終減速比 Final Gear Ratio	13.2	