

ドライバー Driver **SUDA**

日付 Date **2018/12/16**

サーキット Circuit **Gサーキット**

イベント Event **V1エクストリーム**

環境 Track place インドア IN アウトドア OUT

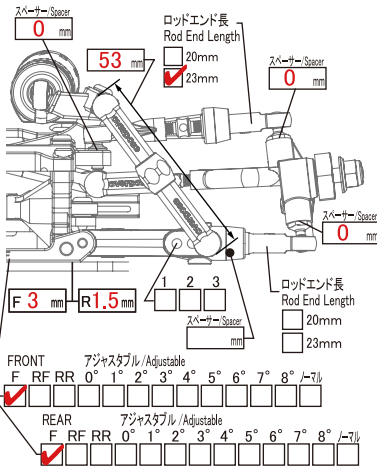
路面 Track Type アスファルト Asphalt コンクリート Concrete カーペット Carpet Pタイル P tile

天気 Weather ******

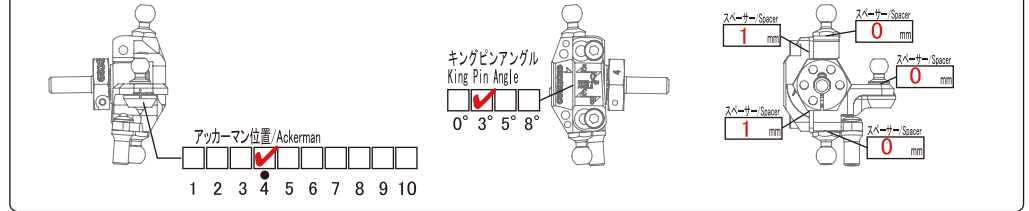
時間帯 Time Range 0~6 6~12 12~18 18~24

コメント Comment

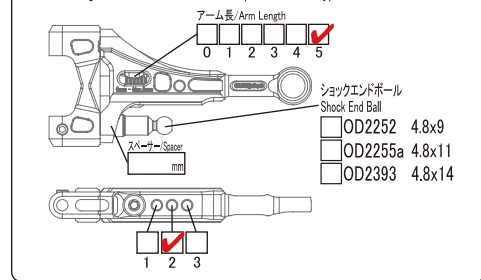
FRONT



RWDアジャスタブルナックルType-2 (Option) RWD Adjustable Knuckle Type-2

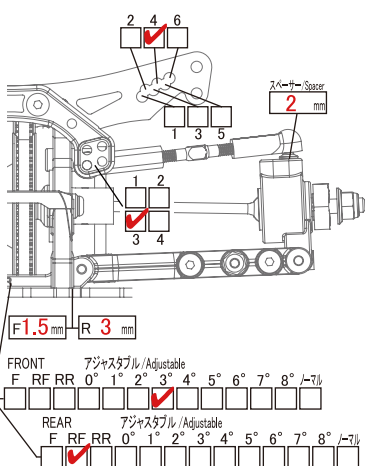


アジャスタブルアルミフロントササアームType-2 (Option) Adjustable Aluminum Front Suspension Arm Type-2

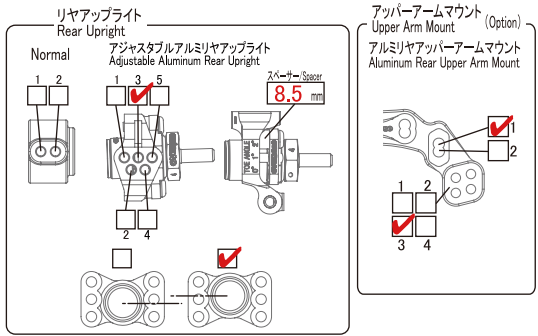
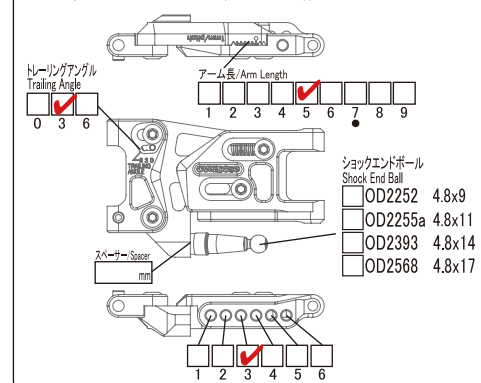


ショック/Shock	<input checked="" type="checkbox"/> ノーマル ハイグレード	ホイールハブ Wheel Hubs	<input type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other mm
ショック長 Length	63 mm	ホイールハブ Wheel Spacer	1 mm
トップキャップ Topcap	<input checked="" type="checkbox"/> 穴あり <input type="checkbox"/> 穴なし	車高 Ride Height	7 mm
ブラダー Bladder	ソフト	キャンバ-angle Camber Angle	-10 °
オイル Oil	OD #10	キャスト-角 Caster Angle	14 °
ピストン Piston	0.7x6穴	キングピン角 King Pin Angle	3 °
スプリング Spring	チタンソフト	ト-角 Toe Angle	アウト3 °

REAR

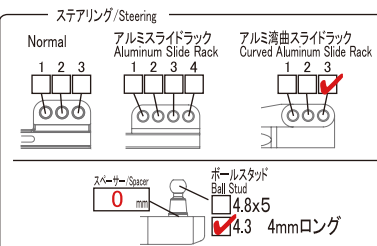


アジャスタブルアルミリアササアーム Type-2 (Option) Adjustable Aluminum Rear Suspension Arm Type-2

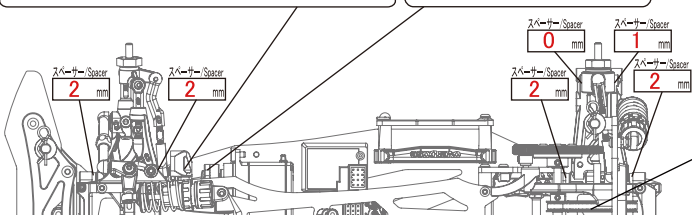
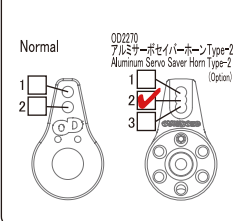


ア-ア-ア-ア-ア-マ-ア-ン Upper Arm Mount (Option)	<input type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other mm
ホイールハブ Wheel Spacer	0 mm
車高 Ride Height	4 mm
キャンバ-angle Camber Angle	-7 °
キャスト-角 Caster Angle	イン1 °
ト-角 Toe Angle	イン1 °

OTHER



サーボセイバー/Servo Saver



送信機 Transmitter **M12S**
 受信機 Receiver **RX-482**
 ST サーボ ST Servo **KO RS X3**
 ジャイロ Gyro Sensor **DAIS**
 モ-ア- Motor **OD FTS 9.5T**
 ESC **サンワ GEN2**
 バ-タ-リー Battery **ヨコモ ショ-ア-ト5000**
 ボ-ア- Body **クレスター**
 ウ-ア-グ Wing **OD VOLTEX**
 メモ Memo

タイヤ/Tyre	FRONT	REAR
タイヤ Tire	ヨコモ DRC	ヨコモ DRC
ホイール Wheel	RAYS 57T	RAYS 57T
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 7 mm
ギヤ/Gear		
ス-ア-ギヤ Spur Gear	90 T	ピニオンギヤ Pinion Gear 27 T
デフ Pulley	<input checked="" type="checkbox"/> 48 Pitch <input type="checkbox"/> 64 Pitch	
デフプーリー Diff Pulley		32 T
センタープーリー Center Pulley		12 T
最終減速比 Final Gear Ratio	8.889	