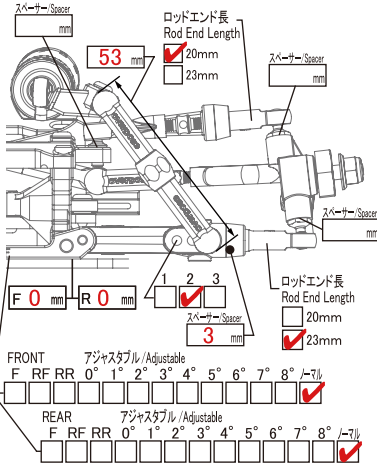


**ドライバー Driver** **DAIKI**      **日付 Date** \_\_\_\_\_      **サーキット Circuit** **AREA33**      **イベント Event** **ERC第2戦**

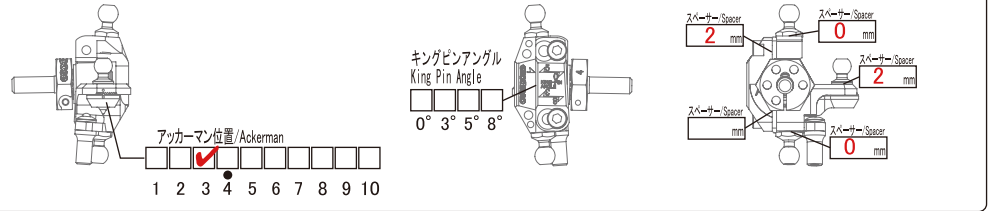
**環境 Track place**  インドア IN     アウトドア OUT    **路面 Track Type**  アスファルト Asphalt     コンクリート Concrete     カーペット Carpet     Pタイル P tile    **天気 Weather** \_\_\_\_\_    **時間帯 Time Range**  0~6     6~12     12~18     18~24

**コメント Comment**

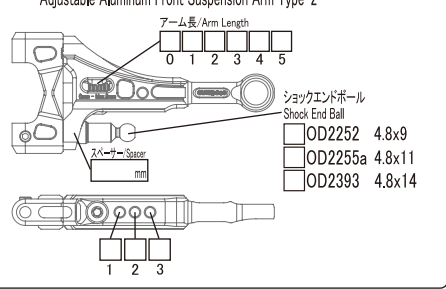
**FRONT**



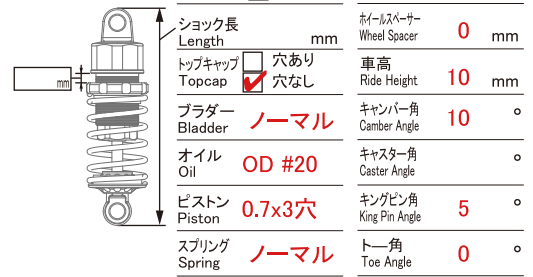
RWDアジャスタブルナックルType-2 (Option)  
RWD Adjustable Knuckle Type-2



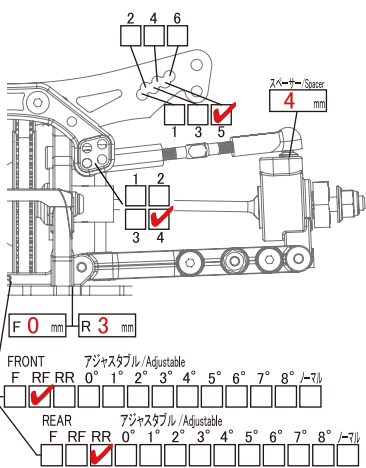
アジャスタブルアルミフロントサスアームType-2 (Option)  
Adjustable Aluminum Front Suspension Arm Type-2



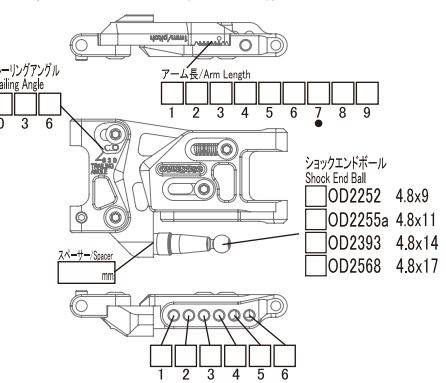
ショック/Shock  ノーマル     ハイグレード



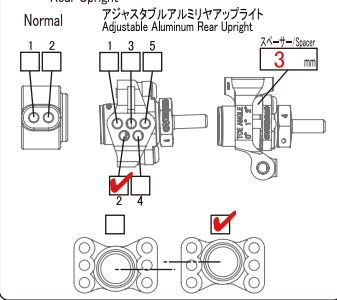
**REAR**



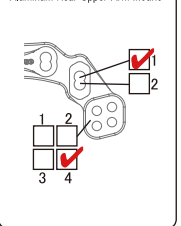
アジャスタブルアルミリアサスアーム Type-2 (Option)  
Adjustable Aluminum Rear Suspension Arm Type-2



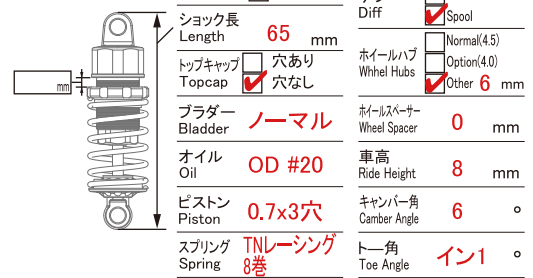
リアアップライト Rear Upright



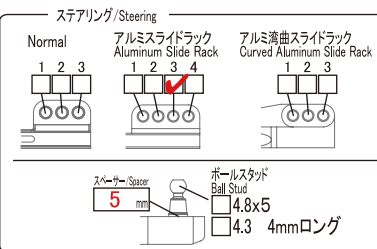
アッパーアームマウント (Option)  
Upper Arm Mount (Option)



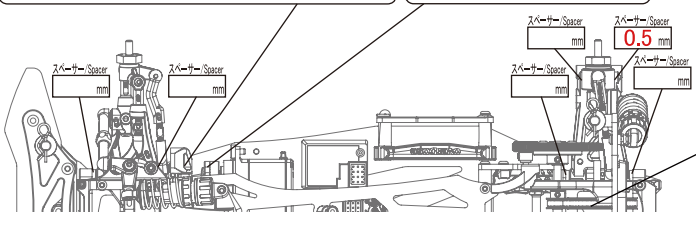
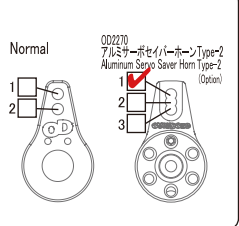
ショック/Shock  ノーマル     ハイグレード



**OTHER**



サーボセイバー/Servo Saver



|                  |                  |  |
|------------------|------------------|--|
| 送信機 Transmitter  | Futaba 7PX       |  |
| 受信機 Receiver     | Futaba R314 SB-E |  |
| ST サーボ ST Servo  | KO RS X3         |  |
| ジャイロ Gyro Sensor | OD DAIS          |  |
| モーター Motor       | AGAIL 9.5T       |  |
| スピードコントローラー ESC  | アキュバンス XARVIS    |  |
| バッテリー Battery    | レーシングパフォーマー      |  |
| ボディ Body         | OD マーク II        |  |
| ウイング Wing        | OD VOLTEX Type-5 |  |
| メモ Memo          |                  |  |

| タイヤ/Tyre     |  | FRONT     | REAR      |
|--------------|--|-----------|-----------|
| タイヤ Tire     |  | RC アート    | RC アート    |
| ホイール Wheel   |  | OD R-SPEC | OD R-SPEC |
| オフセット Offset |  | + 7 mm    | + 7 mm    |

| ギヤ/Gear                |  | FRONT    | REAR                    |
|------------------------|--|----------|-------------------------|
| スパーギヤ Spur Gear        |  | 84 T     | ピニオンギヤ Pinion Gear 33 T |
| デフ Diff                |  | 48 Pitch | 64 Pitch                |
| デフプーリー Diff Pulley     |  | 33       | T                       |
| センタープーリー Center Pulley |  | 12       | T                       |
| 最終減速比 Final Gear Ratio |  | 11.250   |                         |