SETTING SHEET VER.2

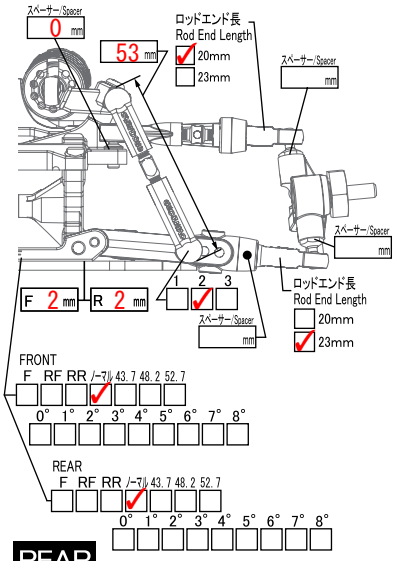
overDose

ドライバー Driver	フランキー	日付 Date	2021. 8. 24	サーキット Circuit	ファスター	イベント Event	

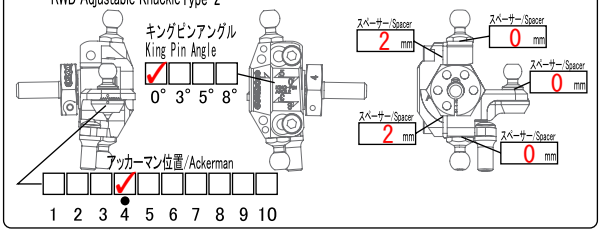
環境 Track place: ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT
路面 Track Type: ☐ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☐ カーペット Carpet ☑ Pタイル P tile
天気 Weather: ☀
時間帯 Time Range: ☐ 0～6 ☐ 6～12 ☐ 12～18 ☑ 18～24

コメント Comment

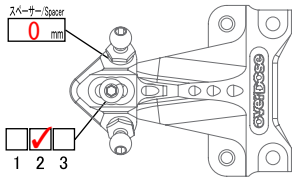
FRONT



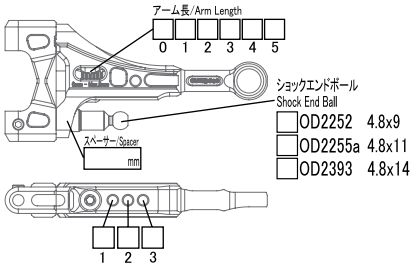
RWDアジャスタブルナックルType-2 (Option)
RWD Adjustable KnuckleType-2



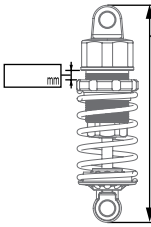
アルミインボードショックマウント (Option)
Aluminum Inboard Shock Mount



アジャスタブルアルミフロントサスアームType-2 (Option)
Adjustable Aluminum Front Suspension Arm Type-2



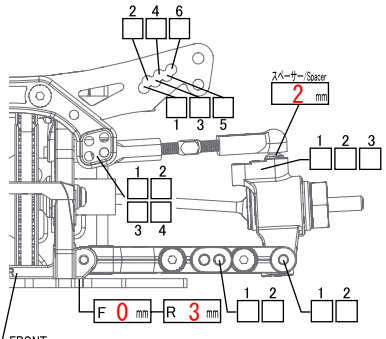
ショック /Shock



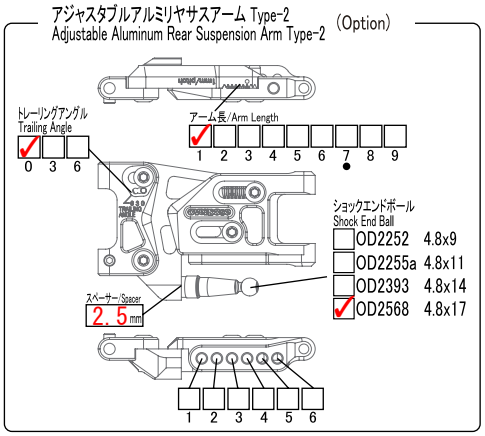
	☐ ノーマル ☑ HG Spec. 2 ☐ HG Spec. 3
ショック長 Length	64. 0 mm
トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	ソフト（ブルー）
オイル Oil	OD #15
ピストン Piston	ノーマル
スプリング Spring	φ1. 1/8巻/30mm
トー角 Toe Angle	°

ホイールハブ Whhel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	10 mm
車高 Ride Height	12 mm
キャンバー角 Camber Angle	10 °
キャスター角 Caster Angle	12 °
キングピン角 King Pin Angle	0 °
トー角 Toe Angle	°

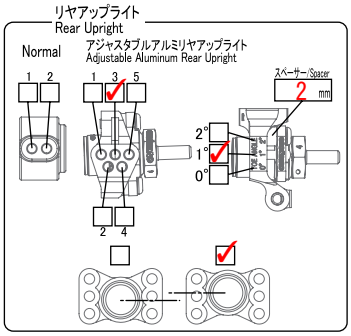
REAR



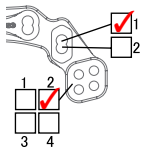
アジャスタブルアルミリヤサスアーム Type-2 (Option)
Adjustable Aluminum Rear Suspension Arm Type-2



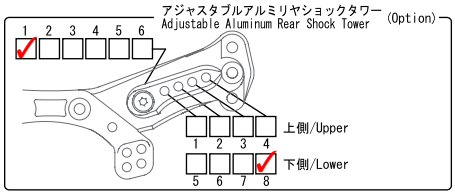
リヤアップライト Rear Upright



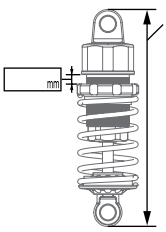
アッパーアームマウント (Option)
Upper Arm Mount
アルミリヤアッパーアームマウント Aluminum Rear Upper Arm Mount



アジャスタブルアルミリヤショックタワー (Option)
Adjustable Aluminum Rear Shock Tower



ショック /Shock

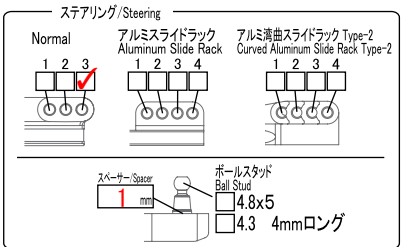


	☐ ノーマル ☑ HG Spec. 2 ☐ HG Spec. 3
ショック長 Length	64. 0 mm
トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし
ブラダー Bladder	ソフト（ブルー）
オイル Oil	OD #15
ピストン Piston	ノーマル
スプリング Spring	φ1. 1/7巻/30mm
トー角 Toe Angle	°

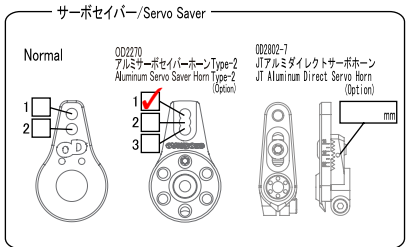
デフ Diff	☑ Ball Diff ☐ Spool
ホイールハブ Whhel Hubs	☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other mm
ホイールスペーサー Wheel Spacer	1 mm
車高 Ride Height	7 mm
キャンバー角 Camber Angle	3 °
トー角 Toe Angle	°

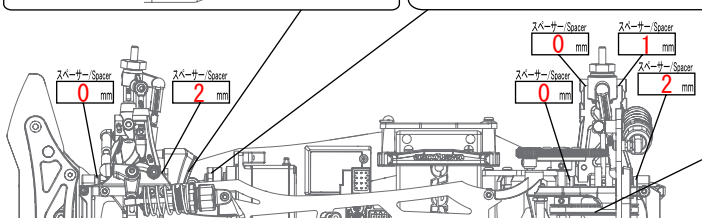
OTHER

ステアリング/Steering



サーボセイバー/Servo Saver





リヤドライブユニット
☐ ノーマル
☐ カウンタードライブセット
☑ XEXギヤドライブ フローティングモーターマウントシステム
☐ ギヤドライブセット

送信機 Transmitter	SANWA M12S
受信機 Receiver	SANWA RX482
ST サーボ ST Servo	KO RS×3
ジャイロ Gyro Sensor	DAIS
モーター Motor	OD 6. 5T
スピードコントローラー ESC	SANWA GEN2PRO
バッテリー Battery	YOKOMO 5000
ボディー Body	OD 100MARK II
ウイング Wing	無し
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	TOPLINE	TOPLINE
ホイール Wheel	極 R-SPEC	極 R-SPEC
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 9 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear 96 T ピニオンギヤ Pinion Gear 18 T
☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch

デフプーリー or デフギヤ Diff Pulley or Diff Gear	54 T
センタープーリー or カウンターギヤ Center Pulley or Counter Gear	23 T
最終減速比 Final Gear Ratio	12. 53