GALM VER.2 SETTING SHEET

OVERDOSE

ドライバー Driver 総長チンピラーノ☆

日付 Date 2021. 9. 5

サーキット Circuit 黒Pタイル全般

イベント Event

環境 Track place ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT

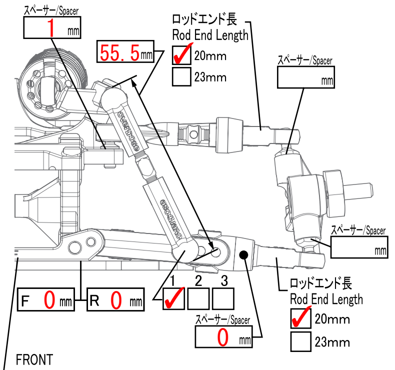
路面 Track Type ☐ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☐ カーペット Carpet ☑ Pタイル P tile

天気 Weather

時間帯 Time Range ☐ 0～6 ☐ 6～12 ☑ 12～18 ☐ 18～24

コメント Comment

FRONT


スペーサー/Spacer 1 mm

55. 5 mm

ロッドエンド長 Rod End Length ☑ 20mm ☐ 23mm

スペーサー/Spacer mm

スペーサー/Spacer mm

F 0 mm R 0 mm

1 ☑ 2 ☐ 3 ☐

スペーサー/Spacer 0 mm

ロッドエンド長 Rod End Length ☑ 20mm ☐ 23mm

FRONT

F ☐ RF ☐ RR ☐ ノーマル ☐ 43. 7 ☐ 48. 2 ☑ 52. 7 ☐

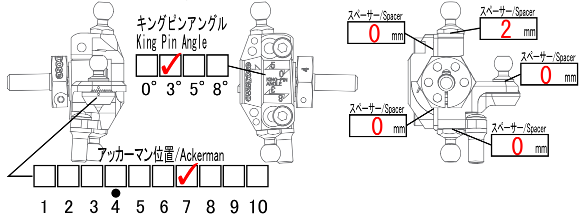
0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐ 5° ☐ 6° ☐ 7° ☐ 8° ☐

REAR

F ☐ RF ☐ RR ☐ ノーマル ☐ 43. 7 ☐ 48. 2 ☑ 52. 7 ☐

0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐ 5° ☐ 6° ☐ 7° ☐ 8° ☐

RWDアジャスタブルナックルType-2 RWD Adjustable Knuckle Type-2 (Option)


キングピンアングル King Pin Angle 0° ☐ 3° ☑ 5° ☐ 8° ☐

アッカーマン位置/Ackerman 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☑ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐

スペーサー/Spacer 0 mm

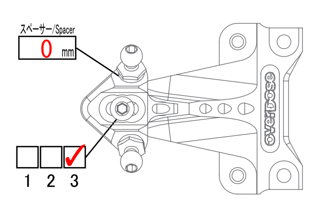
スペーサー/Spacer 2 mm

スペーサー/Spacer 0 mm

スペーサー/Spacer 0 mm

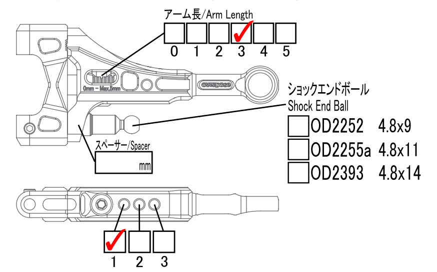
スペーサー/Spacer 0 mm

アルミインボードショックマウント Aluminum Inboard Shock Mount (Option)


スペーサー/Spacer 0 mm

1 ☐ 2 ☐ 3 ☑

アジャスタブルアルミフロントサスアームType-2 Adjustable Aluminum Front Suspension Arm Type-2 (Option)


アーム長/Arm Length 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☑ 4 ☐ 5 ☐

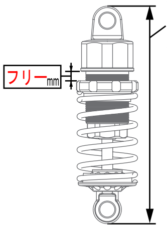
ショックエンドボール Shock End Ball

☐ OD2252 4.8x9
☐ OD2255a 4.8x11
☐ OD2393 4.8x14

スペーサー/Spacer mm

1 ☑ 2 ☐ 3 ☐

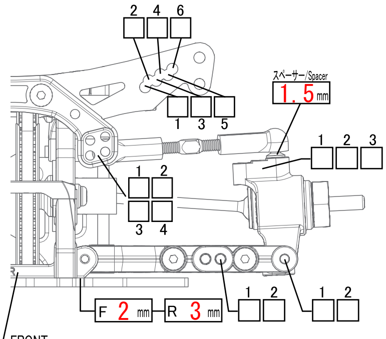
ショック /Shock


フリー mm

☐ ノーマル
☑ HG Spec. 2 ☐ HG Spec. 3

ショック長 Length	66. 0 mm	ホイールハブ Whhel Hubs	☐ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☑ Other 6 mm
トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし	ホイールスペーサー Wheel Spacer	0 mm
ブラダー Bladder	ブラック	車高 Ride Height	10 mm
オイル Oil	OD #25	キャンバー角 Camber Angle	10 °
ピストン Piston	SC 1. 50t 0. 6×6	キャスター角 Caster Angle	10 °
スプリング Spring	RYスプリング φ1. 1/8巻/32mm	キングピン角 King Pin Angle	3 °
		トー角 Toe Angle	−1 °

REAR


2 ☐ 4 ☐ 6 ☐

1 ☐ 3 ☐ 5 ☐

スペーサー/Spacer 1. 5 mm

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

F 2 mm R 3 mm

1 ☐ 2 ☐

1 ☐ 2 ☐

FRONT

F ☐ RF ☐ RR ☐ ノーマル ☐ 43. 7 ☐ 48. 2 ☐ 52. 7 ☐

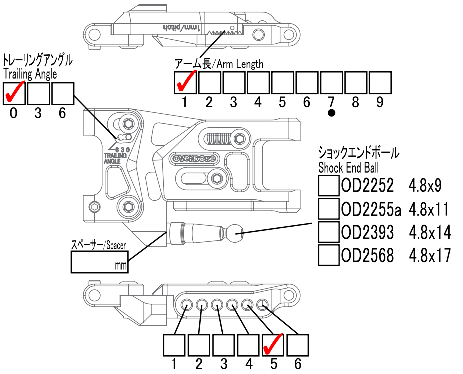
0° ☑ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐ 5° ☐ 6° ☐ 7° ☐ 8° ☐

REAR

F ☐ RF ☐ RR ☐ ノーマル ☐ 43. 7 ☐ 48. 2 ☐ 52. 7 ☐

0° ☑ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐ 5° ☐ 6° ☐ 7° ☐ 8° ☐

アジャスタブルアルミリヤサスアーム Type-2 Adjustable Aluminum Rear Suspension Arm Type-2 (Option)


トレーリングアングル Trailing Angle 0 ☑ 3 ☐ 6 ☐

アーム長/Arm Length 1 ☑ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐

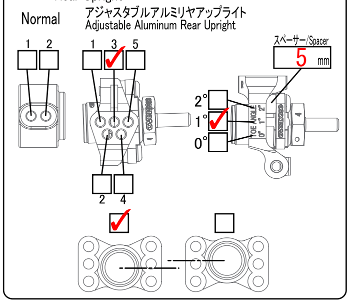
ショックエンドボール Shock End Ball

☐ OD2252 4.8x9
☐ OD2255a 4.8x11
☐ OD2393 4.8x14
☐ OD2568 4.8x17

スペーサー/Spacer mm

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☑ 6 ☐

リヤアップライト Rear Upright


Normal 1 ☐ 2 ☐

アジャスタブルアルミリヤアップライト Adjustable Aluminum Rear Upright 1 ☐ 3 ☑ 5 ☐ 2 ☐ 4 ☐

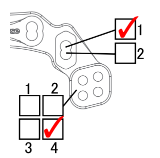
スペーサー/Spacer 5 mm

2° ☐ 1° ☑ 0° ☐

☑ ☐

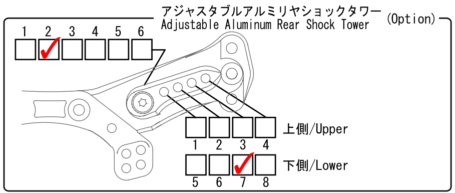
アッパーアームマウント Upper Arm Mount (Option)

アルミリヤアッパーアームマウント Aluminum Rear Upper Arm Mount


1 ☑ 2 ☐

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☑

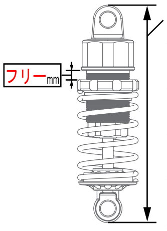
アジャスタブルアルミリヤショックタワー Adjustable Aluminum Rear Shock Tower (Option)


1 ☐ 2 ☑ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐

上側/Upper 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

下側/Lower 5 ☐ 6 ☐ 7 ☑ 8 ☐

ショック /Shock

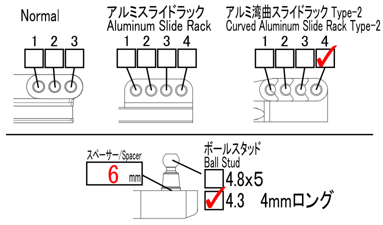

フリー mm

☐ ノーマル
☑ HG Spec. 2 ☐ HG Spec. 3

ショック長 Length	67. 0 mm	デフ Diff	☑ Ball Diff ☐ Spool
トップキャップ Topcap	☐ 穴あり ☑ 穴なし	ホイールハブ Whhel Hubs	☑ Normal(4.5) ☐ Option(4.0) ☐ Other mm
ブラダー Bladder	ブラック	ホイールスペーサー Wheel Spacer	1 mm
オイル Oil	OD #10	車高 Ride Height	8 mm
ピストン Piston	1. 85t 0. 6×6	キャンバー角 Camber Angle	2 °
スプリング Spring	φ1. 2/9巻/30mm	トー角 Toe Angle	1 °

OTHER

ステアリング/Steering


Normal 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐

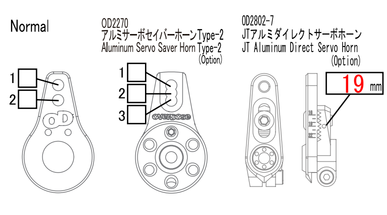
アルミスライドラック Aluminum Slide Rack 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐

アルミ湾曲スライドラック Type-2 Curved Aluminum Slide Rack Type-2 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☑

スペーサー/Spacer 6 mm

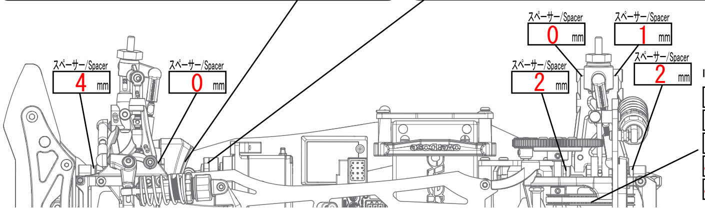
ボールスタッド Ball Stud ☐ 4.8x5 ☑ 4.3 4mmロング

サーボセイバー/Servo Saver


Normal 1 ☐ 2 ☐

OD2270 アルミサーボセイバーホーンType-2 Aluminum Servo Saver Horn Type-2 (Option) 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐

OD2802-7 JTアルミダイレクトサーボホーン JT Aluminum Direct Servo Horn (Option) 19 mm


スペーサー/Spacer 4 mm

スペーサー/Spacer 0 mm

スペーサー/Spacer 0 mm

スペーサー/Spacer 1 mm

スペーサー/Spacer 2 mm

スペーサー/Spacer 2 mm

リヤドライブユニット

☐ ノーマル
☐ カウンタードライブセット
☐ XEXギヤドライブ
☑ フローティングモーターマウントシステム
☑ ギヤドライブセット

送信機 Transmitter	FUTABA 7PXR
受信機 Receiver	R334
ST サーボ ST Servo	KO RS×3
ジャイロ Gyro Sensor	DAIS
モーター Motor	フレッジ
スピードコントローラー ESC	アキュバンス
バッテリー Battery	TOP LINE
ボディー Body	OD 90マークⅡ
ウイング Wing	背ビレ
メモ Memo	

タイヤ /Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	AS−01 TOP LINE	AS−01 TOP LINE
ホイール Wheel	—	—
オフセット Offset	＋ 7 mm	＋7・9 mm

ギヤ /Gear

スパーギヤ Spur Gear 90 T ピニオンギヤ Pinion Gear 23 T

☑ 48 Pitch ☐ 64 Pitch

デフプーリー or デフギヤ Diff Pulley or Diff Gear	54 T
センタープーリー or カウンターギヤ Center Pulley or Counter Gear	19 T
最終減速比 Final Gear Ratio	11. 18