

Tip-1

リヤサスアームの選定

現在、OVERDOSE ではリヤサスアームとして、アルミリヤロングサスアームとトレーリングアングル付サスアームの2種類をご用意しています。それぞれに特徴や得意とする走りがありますので、下記の表を参考に選定しマシンをセットアップしてください。

品番	OD1712, OD1713, OD1714	OD1994, OD1995, OD1996
品名	アルミリヤロングサスアームセット	アジャスタブルアルミリヤサスアーム (トレーリングアングル5°)
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・ノーマル比2mmロング化でトラクション性能が向上。 ・ロングサスアーム化でストローク時のジオメトリー変化を最小限に抑止。 ・専用アップライトの採用でトレッドはノーマルと同等。ホイールオフセット等の変更不要。 	<ul style="list-style-type: none"> ・トレーリングアングルの採用で旋回性能が向上。 ・アーム長はノーマル比-1mm~+4mmまで0.5mmピッチで可変。 ・ノーマルアップライトはもちろん、ロングサスアーム用アップライトも使用可能。 ・専用サスマウント(RF+5)付属。
アドバイス	強力なトラクション性能を生かし、小さなコーナーからの立ち上がり加速や後追いで前走車に追従する加速レスポンスが欲しい時に有効。またシャーシのロール量も増える傾向にある為、ドリフトコントロール性も向上。ジオメトリー変化も少ない為、路面変化に影響されにくい安定したドリフト走行が可能です。	トレーリングアングルの効果による旋回性の高さを生かし、連続するコーナーや大きく回り込む様なコーナーでアクセルを積極的に開けて行くことが可能。またリヤの滑り出しが穏やかになる為、振り返り時の安定性も向上します。アーム長が可変式なのでトレッド調整も容易。
適合車種	※OD1594 φ2.5-φ3コンバートサスシャフト (For ドリパケ)が必要	
装着例	<p>軽量でコーナリング性能に優れるVaculaにはロングサスアームを装着しトラクション性能を重視。軽さを生かしたフットワークの良い走りと鋭い立ち上がり加速を実現します。</p>	<p>アクセルレスポンスに優れるシャフトドライブを採用したDivall、トレーリングアングルによる旋回性の良さが加わることで高いコーナリング速度を得ることが出来ます。</p>

アイコンの説明

Vacula
 Divall
 ドリパケ