

## Tip-2

### XEXの駆動比計算について

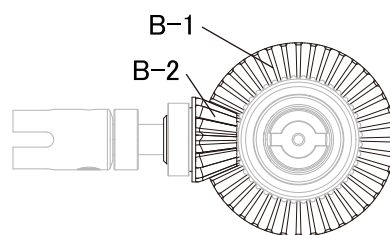
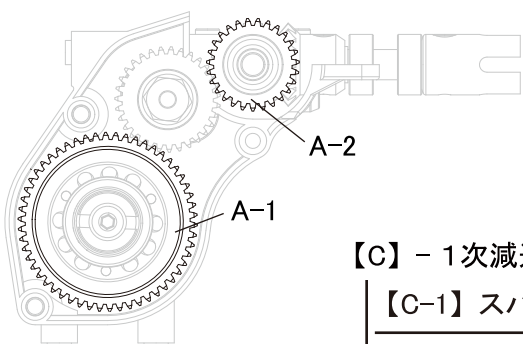
今回は OVERDOSE の NEW シャーシキットである XEX(ゼクロス)の駆動比計算について解説致します。また、最後に現在 XEX で組合せ可能なギヤの早見表を記載していますので参考にして下さい。

【A】 - リヤ 2 次減速比

$$\frac{\text{【A-1】ファイナルギヤ(54)T}}{\text{【A-2】カウンターギヤ(27)T}} = (2.0)$$

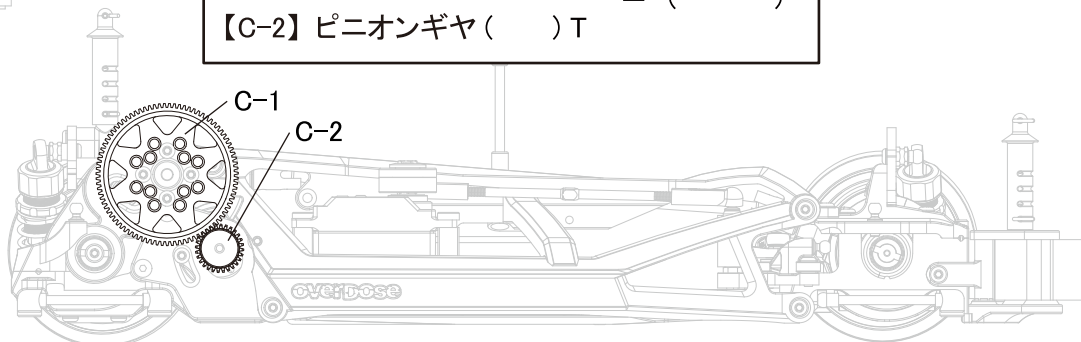
【B】 - フロント 2 次減速比

$$\frac{\text{【B-1】デフギヤ( )T}}{\text{【B-2】ベベルギヤ( )T}} = ( )$$



【C】 - 1 次減速比

$$\frac{\text{【C-1】スパーギヤ( )T}}{\text{【C-2】ピニオンギヤ( )T}} = ( )$$



【D】 - リヤ最終減速比

$$\text{【A】リヤ 2 次減速比(2.0)} \times \text{【C】1 次減速比( )} = ( )$$

【E】 - フロント最終減速比

$$\text{【B】フロント 2 次減速比( )} \times \text{【C】1 次減速比( )} = ( )$$

F/R 駆動比

$$\frac{\text{【E】フロント最終減速比( )}}{\text{【D】リヤ最終減速比( )}} = ( )$$

駆動比 早見表		フロント		
		42/14	40/15	38/19
リヤ	54/27	1.500	1.333	1.000