

駆動比 1.330

Vacula Gear Ratio

デフブリーク	センターブリーク	スパー																																			
		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95					
Front	39/16																																				
Rear	33/18																																				
1次減速比	4.333	4.400	4.467	4.533	4.600	4.667	4.733	4.800	4.867	4.933	5.000	5.067	5.133	5.200	5.267	5.333	5.400	5.467	5.533	5.600	5.667	5.733	5.800	5.867	5.933	6.000	6.067	6.133	6.200	6.267	6.333	6.400	6.467	6.533	6.600	6.667	6.733
2次減速比(F)	10.583	10.725	10.868	11.010	11.151	11.293	11.435	11.578	11.720	11.862	12.004	12.146	12.288	12.430	12.572	12.714	12.856	13.000	13.142	13.284	13.426	13.568	13.710	13.852	13.994	14.136	14.278	14.420	14.562	14.704	14.846	14.988	15.130	15.272	15.414	15.556	15.698
2次減速比(R)	7.944	8.067	8.189	8.311	8.433	8.556	8.678	8.800	8.922	9.044	9.167	9.289	9.411	9.533	9.656	9.778	9.900	10.022	10.144	10.267	10.389	10.511	10.633	10.756	10.878	11.000	11.122	11.244	11.367	11.489	11.611	11.733	11.856	11.978	12.100	12.222	
1次減速比	4.063	4.125	4.188	4.250	4.313	4.375	4.438	4.500	4.563	4.625	4.688	4.750	4.813	4.875	4.938	5.000	5.063	5.125	5.188	5.250	5.313	5.375	5.438	5.500	5.563	5.625	5.688	5.750	5.813	5.875	5.938	6.000	6.063	6.125	6.188	6.250	
2次減速比(F)	9.902	10.055	10.207	10.359	10.512	10.664	10.816	10.969	11.121	11.273	11.426	11.578	11.730	11.883	12.035	12.188	12.340	12.492	12.645	12.797	12.949	13.102	13.254	13.406	13.559	13.711	13.863	14.016	14.168	14.320	14.473	14.625	14.778	14.930	15.082	15.235	15.388
2次減速比(R)	7.448	7.563	7.677	7.792	7.906	8.021	8.135	8.250	8.365	8.479	8.594	8.708	8.823	8.938	9.052	9.167	9.281	9.396	9.510	9.625	9.740	9.854	9.969	10.083	10.198	10.313	10.427	10.542	10.656	10.771	10.885	11.000	11.115	11.230	11.344	11.459	11.573
1次減速比	3.924	3.982	4.041	4.100	4.159	4.218	4.277	4.336	4.395	4.454	4.513	4.572	4.631	4.690	4.749	4.808	4.867	4.926	4.985	5.044	5.103	5.162	5.221	5.280	5.339	5.398	5.457	5.516	5.575	5.634	5.693	5.752	5.811	5.870	5.929	5.988	6.047
2次減速比(F)	9.320	9.463	9.607	9.750	9.893	10.037	10.180	10.324	10.467	10.610	10.754	10.897	11.040	11.184	11.327	11.471	11.614	11.757	11.900	12.044	12.188	12.331	12.474	12.618	12.761	12.904	13.048	13.191	13.335	13.478	13.621	13.764	13.908	14.051	14.194	14.338	14.481
2次減速比(R)	7.010	7.118	7.226	7.333	7.441	7.549	7.657	7.765	7.873	7.980	8.088	8.196	8.304	8.412	8.520	8.627	8.735	8.843	8.951	9.059	9.167	9.275	9.383	9.490	9.598	9.706	9.814	9.922	10.029	10.137	10.245	10.353	10.461	10.569	10.677	10.785	
1次減速比	3.611	3.667	3.722	3.778	3.833	3.889	3.944	4.000	4.056	4.111	4.167	4.222	4.278	4.333	4.389	4.444	4.500	4.556	4.611	4.667	4.722	4.778	4.833	4.889	4.944	5.000	5.056	5.111	5.167	5.222	5.278	5.333	5.389	5.444	5.500	5.556	5.611
2次減速比(F)	8.802	8.938	9.073	9.208	9.344	9.479	9.615	9.750	9.885	10.021	10.156	10.292	10.427	10.563	10.698	10.833	10.969	11.104	11.240	11.375	11.510	11.646	11.781	11.917	12.052	12.188	12.323	12.458	12.594	12.729	12.865	12.999	13.135	13.270	13.405	13.540	13.675
2次減速比(R)	6.620	6.722	6.824	6.926	7.028	7.130	7.231	7.333	7.435	7.537	7.639	7.741	7.843	7.944	8.046	8.148	8.250	8.352	8.454	8.556	8.657	8.759	8.861	8.963	9.065	9.167	9.269	9.370	9.472	9.574	9.676	9.778	9.880	9.981	10.083	10.185	10.287
1次減速比	3.421	3.474	3.528	3.581	3.634	3.687	3.741	3.794	3.847	3.900	3.953	4.006	4.059	4.112	4.165	4.218	4.271	4.324	4.377	4.430	4.483	4.536	4.589	4.642	4.695	4.748	4.801	4.854	4.907	4.960	5.013	5.066	5.119	5.172	5.225	5.278	5.331
2次減速比(F)	8.339	8.467	8.595	8.724	8.852	8.980	9.109	9.237	9.365	9.493	9.622	9.750	9.878	10.007	10.135	10.263	10.391	10.520	10.648	10.776	10.905	11.033	11.161	11.289	11.418	11.546	11.674	11.803	11.931	12.059	12.188	12.316	12.444	12.572	12.700	12.828	12.956
2次減速比(R)	6.272	6.368	6.465	6.561	6.658	6.754	6.851	6.947	7.044	7.140	7.237	7.333	7.429	7.526	7.622	7.718	7.815	7.911	8.008	8.104	8.201	8.298	8.395	8.491	8.588	8.684	8.781	8.877	8.974	9.070	9.167	9.263	9.360	9.456	9.553	9.649	
1次減速比	3.250	3.300	3.350	3.400	3.450	3.500	3.550	3.600	3.650	3.700	3.750	3.800	3.850	3.900	3.950	4.000	4.050	4.100	4.150	4.200	4.250	4.300	4.350	4.400	4.450	4.500	4.550	4.600	4.650	4.700	4.750	4.800	4.850	4.900	4.950	5.000	
2次減速比(F)	7.922	8.044	8.166	8.288	8.409	8.531	8.653	8.775	8.897	9.019	9.141	9.263	9.384	9.506	9.628	9.750	9.872	9.994	10.116	10.238	10.359	10.481	10.603	10.725	10.847	10.969	11.091	11.213	11.334	11.456	11.578	11.700	11.822	11.944	12.066	12.188	
2次減速比(R)	5.958	6.050	6.142	6.233	6.325	6.417	6.508	6.600	6.692	6.783	6.875	6.967	7.058	7.150	7.242	7.333	7.425	7.517	7.608	7.700	7.792	7.883	7.975	8.067	8.158	8.250	8.342	8.433	8.525	8.617	8.708	8.800	8.891	8.983	9.074	9.166	9.258
1次減速比	3.099	3.143	3.190	3.238	3.286	3.333	3.381	3.429	3.476	3.524	3.571	3.619	3.667	3.714	3.762	3.810	3.857	3.905	3.952	4.000	4.048	4.096	4.143	4.190	4.238	4.286	4.333	4.381	4.429	4.476	4.524	4.571	4.619	4.667	4.714	4.762	
2次減速比(F)	7.545	7.661	7.777	7.893	8.009	8.125	8.241	8.357	8.473	8.589	8.705	8.821	8.938	9.054	9.170	9.286	9.402	9.518	9.634	9.750	9.866	9.982	10.098	10.214	10.330	10.446	10.562	10.678	10.794	10.910	11.026	11.142	11.258	11.374	11.490	11.606	11.722
2次減速比(R)	5.675	5.752	5.829	5.906	5.983	6.060	6.137	6.214	6.291	6.368	6.445	6.522	6.599	6.676	6.753	6.830	6.907	6.984	7.061	7.138	7.215	7.292	7.369	7.446	7.523	7.600	7.677	7.754	7.831	7.908	7.985	8.062	8.139	8.216	8.293	8.370	
1次減速比	2.955	3.000	3.045	3.091	3.136	3.182	3.227	3.273	3.318	3.364	3.409	3.455	3.500	3.545	3.591	3.636	3.682	3.727	3.773	3.818	3.864	3.909	3.955	4.000	4.045	4.091	4.136	4.182	4.227	4.273	4.318	4.364	4.409	4.454	4.500	4.545	
2次減速比(F)	7.202	7.313	7.423	7.534	7.645	7.756	7.866	7.977	8.088	8.199	8.310	8.420	8.531	8.642	8.753	8.864	8.974	9.085	9.196	9.307	9.418	9.528	9.639	9.750	9.861	9.972	10.082	10.193	10.304	10.415	10.526	10.637	10.748	10.859	10.970	11.081	
2次減速比(R)	5.417	5.500	5.583	5.667	5.750	5.833	5.917	6.000	6.083	6.167	6.250	6.333	6.417	6.500	6.583	6.667	6.750	6.833	6.917	7.000	7.083	7.167	7.250	7.333	7.417	7.500	7.583	7.667	7.750	7.833	7.917	8.000	8.083	8.167	8.250		
1次減速比	2.826	2.870	2.913	2.957	3.000	3.043	3.087	3.130	3.174	3.217	3.261	3.304	3.348	3.391	3.435	3.478	3.522	3.565	3.609	3.652	3.696	3.739	3.783	3.826	3.870	3.913	3.957	4.000	4.043	4.087	4.130	4.174	4.217	4.261	4.304	4.348	
2次減速比(F)	6.889	6.995	7.101	7.207	7.313	7.418	7.524	7.630	7.736	7.842	7.948	8.054	8.160	8.266	8.372	8.478	8.584	8.690	8.796	8.902	9.008	9.114	9.220	9.326	9.432	9.538	9.644	9.750	9.856	9.962	10.068	10.174	10.280	10.386	10.492	10.598	
2次減速比(R)	5.181	5.261	5.341	5.420	5.500	5.580	5.659	5.739	5.818	5.898	5.978	6.058	6.138	6.217	6.297	6.377	6.457	6.536	6.616	6.696	6.775	6.855	6.935	7.014	7.094	7.174	7.254	7.333	7.413	7.493	7.572	7.652	7.732	7.811	7.891		
1次減速比	2.708	2.750	2.792	2.833	2.875	2.917	2.959	3.000	3.042	3.083	3.125	3.167	3.208	3.250	3.292	3.333	3.375	3.417	3.458	3.500	3.542	3.584	3.625	3.667	3.708	3.750	3.792	3.833	3.875	3.917	3						