

ドライバー
Driver **GINJI**

日付
Date **2014/5/11**

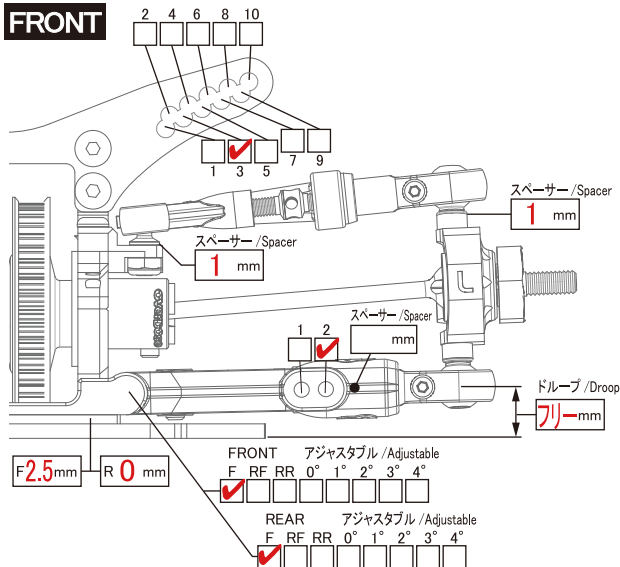
サーキット
Circuit **R31ハウス**

イベント
Event **GTドリフト 第2戦**

環境 Track place インドア IN アウトドア OUT 路面 Track Type アスファルト Asphalt コンクリート Concrete カーペット Carpet Pタイル P tile 天気 Weather **晴れ** 時間帯 Time Range 0~6 6~12 12~18 18~24

コメント
Comment **単走優勝・総合3位**

FRONT



デフ Diff	<input type="checkbox"/> Diff <input checked="" type="checkbox"/> Spool <input checked="" type="checkbox"/> One-way
ホイールハブ Wheel Hubs	<input checked="" type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other mm
ホイールスパーサー Wheel Spacer	0.0 mm
車高 Ride Height	4.0 mm
キャンパー角 Camber Angle	10.0 °
キャスター角 Caster Angle	14.0 °
キングピン角 King Pin Angle	0.0 °
トー角 Toe Angle	0.0 °

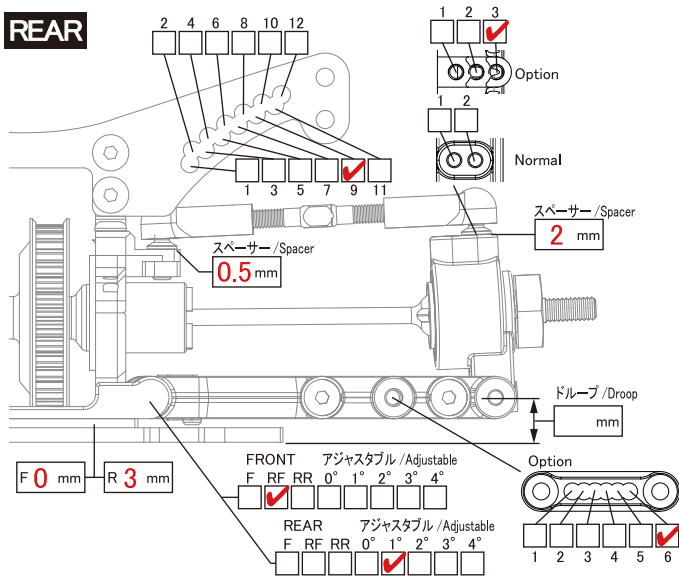
ショック / Shock

トップキャップ Topcap	<input checked="" type="checkbox"/> 穴あり <input type="checkbox"/> 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #30
ピストン Piston	OD φ0.8x2穴
スプリング Spring	RC926 グリーン
メモ Memo	



メモ Memo **ショックタワー2枚付け**

REAR



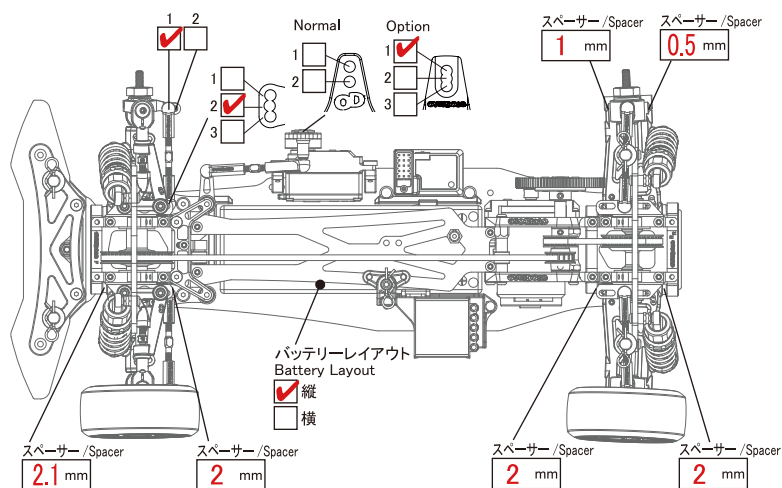
デフ Diff	<input type="checkbox"/> Diff <input checked="" type="checkbox"/> Spool
ホイールハブ Wheel Hubs	<input type="checkbox"/> Normal(4.5) <input checked="" type="checkbox"/> Option(4.0) <input type="checkbox"/> Other mm
ホイールスパーサー Wheel Spacer	0.0 mm
車高 Ride Height	3.0 mm
キャンパー角 Camber Angle	5.0 °
トー角 Toe Angle	1.0 °

ショック / Shock

トップキャップ Topcap	<input type="checkbox"/> 穴あり <input checked="" type="checkbox"/> 穴なし
ブラダー Bladder	OD ノーマル
オイル Oil	OD #30
ピストン Piston	OD φ0.6x3穴
スプリング Spring	RC926 ブルー
メモ Memo	



メモ Memo **ショックタワー2枚付け**



モーター Motor	ACUVANCE KG 10.5T
送信機 Transmitter	SANWA M12
受信機 Receiver	SANWA RX-471
スピードコントローラー ESC	ACUVANCE エアリア
ST サーボ ST Servo	SANWA SRG-BLS
バッテリー Battery	YOKOMO Lipo 4200mAh ショート
ボディ Body	OD クレスタ
ウイング Wing	YOKOMO チェイサー用

タイヤ / Tyre

	FRONT	REAR
タイヤ Tire	31 オリジナルタイヤ	31 オリジナルタイヤ
ホイール Wheel	OD XT7	OD XT7
オフセット Offset	+ 7 mm	+ 7 mm

ギヤ / Gear

	FRONT	REAR
デフポリー Diff Pooley	39 T	33 T
センターポリー Center Pooley	14 T	18 T
ギヤピニオン Gear Pinion	64 Pitch	24 T
ディファレンシャル Diff	<input checked="" type="checkbox"/> One Way	<input type="checkbox"/> Direct

F/R 駆動比 F/R Driving Ratio **1 : 1.519**