# SETTING SHEET A-Arm ver.

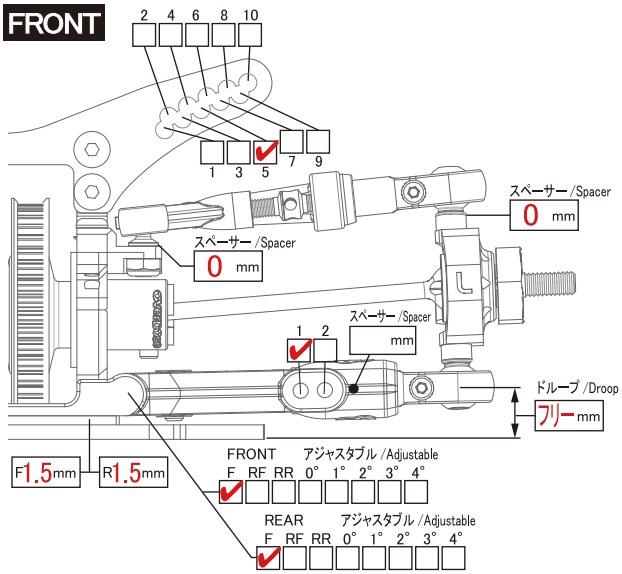
VACULA / overDose

| ドライバー Driver | KEN1 | 日付 Date | 2014/2/16 | サーキット Circuit | タムタム名古屋 | イベント Event | PRO-RC開幕戦 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 環境 Track place | 路面 Track Type | 天気 Weather | 時間帯 Time Range |
|---|---|---|---|
| ☑ インドア IN ☐ アウトドア OUT | ☑ アスファルト Asphalt ☐ コンクリート Concrete ☐ カーペット Carpet ☐ Pタイル P tile | 晴れ | ☐ 0～6 ☑ 6～12 ☑ 12～18 ☐ 18～24 |

コメント Comment

## FRONT

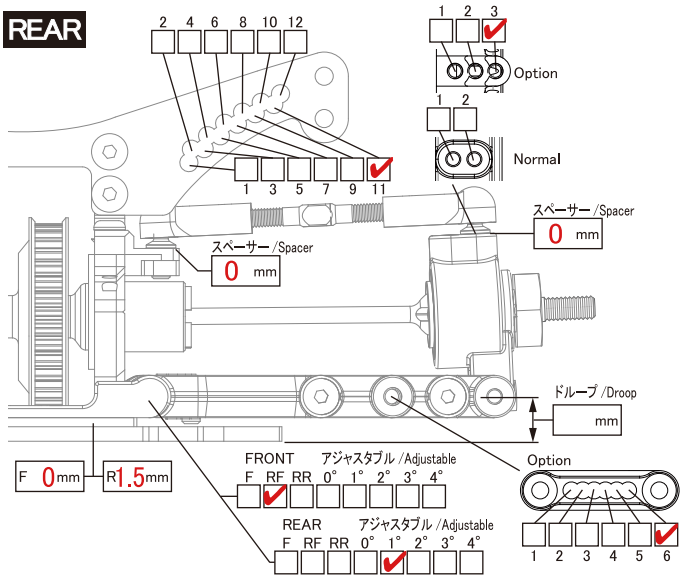



| | | |
|---|---|---|
| デフ Diff | ☐ Diff ☐ Spool ☑ One-way | |
| ホイールハブ Wheel Hubs | ☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other | mm |
| ホイールスペーサー Wheel Spacer | 0.5 | mm |
| 車高 Ride Height | 5.0 | mm |
| キャンバー角 Camber Angle | 8.0 | ° |
| キャスター角 Caster Angle | 12.0 | ° |
| キングピン角 King Pin Angle | 0.0 | ° |
| トー角 Toe Angle | 弱イン | ° |
| メモ Memo | | |

**ショック /Shock**

| | |
|---|---|
| トップキャップ Topcap | ☐ 穴あり ☑ 穴なし |
| ブラダー Bladder | OD ノーマル |
| オイル Oil | OD #25 |
| ピストン Piston | OD φ0.7x3穴 |
| スプリング Spring | ALEX ソフト |
| メモ Memo | |

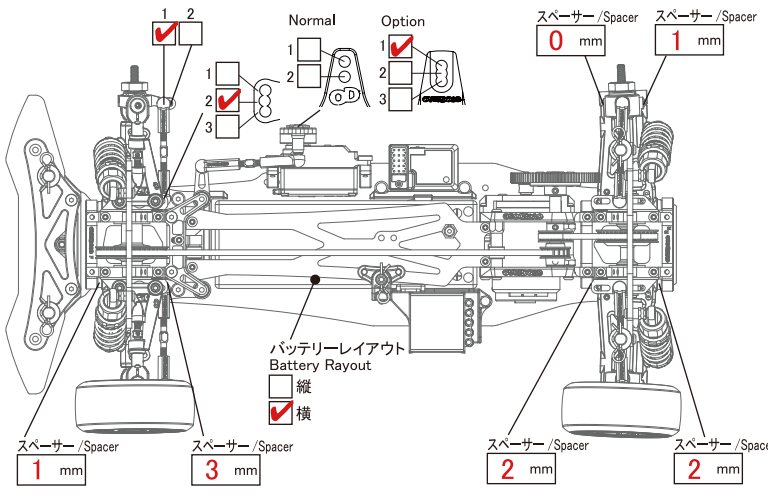
## REAR




| | | |
|---|---|---|
| デフ Diff | ☑ Diff ☐ Spool | |
| ホイールハブ Wheel Hubs | ☐ Normal(4.5) ☑ Option(4.0) ☐ Other | mm |
| ホイールスペーサー Wheel Spacer | 0.5 | mm |
| 車高 Ride Height | 4.0 | mm |
| キャンバー角 Camber Angle | 7.0 | ° |
| トー角 Toe Angle | 1.0 | ° |
| メモ Memo | | |

**ショック /Shock**

| | |
|---|---|
| トップキャップ Topcap | ☐ 穴あり ☑ 穴なし |
| ブラダー Bladder | ODノーマル |
| オイル Oil | OD #20 |
| ピストン Piston | OD φ0.7x2穴 |
| スプリング Spring | ALEX ウルトラソフト |
| メモ Memo | |




| | |
|---|---|
| モーター Motor | ACUVANCE LUXON BS 7.5T |
| 送信機 Transmitter | Futaba 4PK SR |
| 受信機 Receiver | Futaba R614 FF-E |
| スピードコントローラー ESC | ACUVANCE タキオン |
| ST サーボ ST Servo | Futaba S-9451 |
| バッテリー Battery | Yokomo Short Lipo 3500mAh |
| ボディー Body | OD FR-S |
| ウイング Wing | タミヤ SC |

**タイヤ /Tyre**

| | FRONT | REAR |
|---|---|---|
| タイヤ Tire | RC-ART ハード | RC-ART ハード |
| ホイール Wheel | OD 極 | OD 極 |
| オフセット Offset | + 5 mm | + 7 mm |

**ギヤ /Gear**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| スパーギヤ Spur Gear | 90 T | ピニオンギヤ Pinion Gear | 19 T | |
| デフプーリー Diff Pooley | 39 T | | 33 T | |
| センタープーリー Center Pooley | 15 T | | 18 T | |
| ☐ One Way ☑ Direct | | | | |
| F/R 駆動比 F/R Driving Ratio | 1 : 1.41 | | | |

メモ Memo