

駆動比 1.333

XEX Gear Ratio

デフベベルギヤ		インプットベベルギヤ		スパー														
Front	40	15																
デフファイナルギヤ		カウンターギヤ																
Rear	54	27	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
ピニオン	16	1次減速比	5.000	5.063	5.125	5.188	5.250	5.313	5.375	5.438	5.500	5.563	5.625	5.688	5.750	5.813	5.875	5.938
		2次減速比(F)	13.333	13.500	13.667	13.833	14.000	14.167	14.333	14.500	14.667	14.833	15.000	15.167	15.333	15.500	15.667	15.833
	2次減速比(R)	10.000	10.125	10.250	10.375	10.500	10.625	10.750	10.875	11.000	11.125	11.250	11.375	11.500	11.625	11.750	11.875	
	17	1次減速比	4.706	4.765	4.824	4.882	4.941	5.000	5.059	5.118	5.176	5.235	5.294	5.353	5.412	5.471	5.529	5.588
		2次減速比(F)	12.549	12.706	12.863	13.020	13.176	13.333	13.490	13.647	13.804	13.961	14.118	14.275	14.431	14.588	14.745	14.902
	2次減速比(R)	8.412	8.528	8.647	8.765	8.882	9.000	9.118	9.235	9.353	9.471	9.588	9.706	9.824	9.941	10.059	10.176	
	18	1次減速比	4.444	4.500	4.556	4.611	4.667	4.722	4.778	4.833	4.889	4.944	5.000	5.056	5.111	5.167	5.222	5.278
		2次減速比(F)	11.852	12.000	12.148	12.296	12.444	12.593	12.741	12.889	13.037	13.185	13.333	13.481	13.630	13.778	13.926	14.074
	2次減速比(R)	8.889	9.000	9.111	9.222	9.333	9.444	9.556	9.667	9.778	9.889	10.000	10.111	10.222	10.333	10.444	10.556	
	19	1次減速比	4.211	4.263	4.316	4.368	4.421	4.474	4.526	4.579	4.632	4.684	4.737	4.789	4.842	4.895	4.947	5.000
		2次減速比(F)	11.228	11.388	11.549	11.709	11.869	12.029	12.189	12.349	12.509	12.669	12.829	12.989	13.149	13.309	13.469	13.629
	2次減速比(R)	8.421	8.526	8.632	8.737	8.842	8.947	9.053	9.158	9.263	9.368	9.474	9.579	9.684	9.789	9.895	10.000	
	20	1次減速比	4.000	4.050	4.100	4.150	4.200	4.250	4.300	4.350	4.400	4.450	4.500	4.550	4.600	4.650	4.700	4.750
		2次減速比(F)	10.667	10.800	10.933	11.067	11.200	11.333	11.467	11.600	11.733	11.867	12.000	12.133	12.267	12.400	12.533	12.667
	2次減速比(R)	8.000	8.100	8.200	8.300	8.400	8.500	8.600	8.700	8.800	8.900	9.000	9.100	9.200	9.300	9.400	9.500	
	21	1次減速比	3.810	3.857	3.905	3.952	4.000	4.048	4.096	4.143	4.190	4.238	4.286	4.333	4.381	4.429	4.476	4.524
		2次減速比(F)	10.159	10.288	10.417	10.546	10.675	10.804	10.933	11.062	11.191	11.320	11.449	11.578	11.707	11.836	11.965	12.094
	2次減速比(R)	7.619	7.714	7.810	7.905	8.000	8.095	8.190	8.286	8.381	8.476	8.571	8.667	8.762	8.857	8.952	9.048	
	22	1次減速比	3.636	3.682	3.727	3.773	3.818	3.864	3.909	3.955	4.000	4.045	4.091	4.136	4.182	4.227	4.273	4.318
		2次減速比(F)	9.697	9.818	9.939	10.061	10.182	10.303	10.424	10.545	10.667	10.788	10.909	11.030	11.152	11.273	11.394	11.515
	2次減速比(R)	7.273	7.364	7.455	7.545	7.636	7.727	7.818	7.909	8.000	8.091	8.182	8.273	8.364	8.455	8.545	8.636	
	23	1次減速比	3.478	3.522	3.566	3.610	3.654	3.698	3.743	3.787	3.831	3.875	3.919	3.963	4.007	4.051	4.095	4.139
		2次減速比(F)	8.275	8.381	8.487	8.593	8.700	8.806	8.912	9.018	9.124	9.230	9.336	9.442	9.548	9.654	9.760	9.866
	2次減速比(R)	6.957	7.043	7.130	7.217	7.304	7.391	7.478	7.565	7.652	7.739	7.826	7.913	8.000	8.087	8.174	8.261	
24	1次減速比	3.333	3.375	3.417	3.458	3.500	3.542	3.583	3.625	3.667	3.708	3.750	3.792	3.833	3.875	3.917	3.958	
	2次減速比(F)	8.889	9.000	9.111	9.222	9.333	9.444	9.556	9.667	9.778	9.889	10.000	10.111	10.222	10.333	10.444	10.556	
2次減速比(R)	6.667	6.750	6.833	6.917	7.000	7.083	7.167	7.250	7.333	7.417	7.500	7.583	7.667	7.750	7.833	7.917		
25	1次減速比	3.209	3.240	3.280	3.320	3.360	3.400	3.440	3.480	3.520	3.560	3.600	3.640	3.680	3.720	3.760	3.800	
	2次減速比(F)	8.539	8.640	8.741	8.843	8.944	9.045	9.146	9.247	9.348	9.449	9.550	9.651	9.752	9.853	9.954	10.055	
2次減速比(R)	6.400	6.480	6.560	6.640	6.720	6.800	6.880	6.960	7.040	7.120	7.200	7.280	7.360	7.440	7.520	7.600		
26	1次減速比	3.077	3.115	3.154	3.192	3.231	3.269	3.308	3.346	3.385	3.423	3.462	3.500	3.538	3.577	3.615	3.654	
	2次減速比(F)	8.205	8.308	8.410	8.513	8.615	8.718	8.821	8.923	9.026	9.128	9.231	9.333	9.436	9.538	9.641	9.744	
2次減速比(R)	6.154	6.231	6.308	6.385	6.462	6.538	6.615	6.692	6.769	6.846	6.923	7.000	7.077	7.154	7.231	7.308		
27	1次減速比	2.983	3.009	3.037	3.064	3.111	3.148	3.185	3.222	3.259	3.296	3.333	3.370	3.407	3.444	3.481	3.519	
	2次減速比(F)	7.901	8.000	8.099	8.198	8.298	8.395	8.494	8.593	8.691	8.790	8.889	8.988	9.086	9.185	9.284	9.383	
2次減速比(R)	5.926	6.000	6.074	6.148	6.222	6.296	6.370	6.444	6.519	6.593	6.667	6.741	6.815	6.889	6.963	7.037		
28	1次減速比	2.857	2.893	2.929	2.964	3.000	3.036	3.071	3.107	3.143	3.179	3.214	3.250	3.286	3.321	3.357	3.393	
	2次減速比(F)	7.619	7.714	7.810	7.905	8.000	8.095	8.190	8.286	8.381	8.476	8.571	8.667	8.762	8.857	8.952	9.048	
2次減速比(R)	5.714	5.786	5.857	5.929	6.000	6.071	6.143	6.214	6.286	6.357	6.429	6.500	6.571	6.643	6.714	6.786		
29	1次減速比	2.759	2.793	2.828	2.862	2.897	2.931	2.966	3.000	3.034	3.069	3.103	3.138	3.172	3.207	3.241	3.276	
	2次減速比(F)	7.356	7.446	7.540	7.632	7.724	7.816	7.908	8.000	8.092	8.184	8.276	8.368	8.460	8.552	8.644	8.736	
2次減速比(R)	5.517	5.566	5.615	5.724	5.793	5.862	5.931	6.000	6.069	6.138	6.207	6.276	6.345	6.414	6.483	6.552		

