

駆動比 1.219

XEX Vspec. Gear Ratio

デフブリー		センターブリー		スパー														
Front	39	16																
デフファイナルギヤ		カウンターギヤ																
Rear	54	27	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
ピニオン	16	1次減速比	5.000	5.063	5.125	5.188	5.250	5.313	5.375	5.438	5.500	5.563	5.625	5.688	5.750	5.813	5.875	5.938
		2次減速比(F)	12.188	12.340	12.492	12.645	12.797	12.949	13.102	13.254	13.406	13.559	13.711	13.863	14.016	14.168	14.320	14.473
	2次減速比(R)	10.000	10.125	10.250	10.375	10.500	10.625	10.750	10.875	11.000	11.125	11.250	11.375	11.500	11.625	11.750	11.875	12.000
	17	1次減速比	4.708	4.765	4.824	4.882	4.941	5.000	5.059	5.118	5.178	5.235	5.294	5.353	5.412	5.471	5.529	5.588
		2次減速比(F)	11.471	11.614	11.757	11.901	12.044	12.188	12.331	12.474	12.618	12.761	12.904	13.048	13.191	13.335	13.478	13.621
	2次減速比(R)	8.412	8.528	8.647	8.765	8.882	9.000	9.118	9.235	9.353	9.471	9.589	9.708	9.824	9.941	10.059	10.176	
	18	1次減速比	4.444	4.500	4.556	4.611	4.667	4.722	4.778	4.833	4.889	4.944	5.000	5.056	5.111	5.167	5.222	5.278
		2次減速比(F)	10.833	10.969	11.104	11.240	11.375	11.510	11.646	11.781	11.917	12.052	12.188	12.323	12.458	12.594	12.729	12.865
	2次減速比(R)	8.889	9.000	9.111	9.222	9.333	9.444	9.556	9.667	9.778	9.889	10.000	10.111	10.222	10.333	10.444	10.556	
	19	1次減速比	4.211	4.263	4.316	4.368	4.421	4.474	4.526	4.579	4.632	4.684	4.737	4.789	4.842	4.895	4.947	5.000
		2次減速比(F)	10.283	10.381	10.480	10.578	10.676	10.776	10.875	10.973	11.071	11.169	11.268	11.366	11.464	11.563	11.661	11.759
	2次減速比(R)	8.421	8.526	8.632	8.737	8.842	8.947	9.053	9.158	9.263	9.368	9.474	9.579	9.684	9.789	9.895	10.000	
	20	1次減速比	4.000	4.050	4.100	4.150	4.200	4.250	4.300	4.350	4.400	4.450	4.500	4.550	4.600	4.650	4.700	4.750
		2次減速比(F)	9.750	9.872	9.994	10.116	10.238	10.359	10.481	10.603	10.725	10.847	10.969	11.091	11.213	11.334	11.456	11.578
	2次減速比(R)	8.000	8.100	8.200	8.300	8.400	8.500	8.600	8.700	8.800	8.900	9.000	9.100	9.200	9.300	9.400	9.500	
	21	1次減速比	3.810	3.857	3.905	3.952	4.000	4.048	4.096	4.143	4.190	4.238	4.286	4.333	4.381	4.429	4.476	4.524
		2次減速比(F)	8.288	8.402	8.518	8.634	8.750	8.866	8.982	9.098	9.214	9.330	9.446	9.563	9.679	9.795	9.911	10.027
	2次減速比(R)	7.619	7.714	7.810	7.905	8.000	8.095	8.190	8.286	8.381	8.476	8.571	8.667	8.762	8.857	8.952	9.048	
	22	1次減速比	3.636	3.682	3.727	3.773	3.818	3.864	3.909	3.955	4.000	4.045	4.091	4.136	4.182	4.227	4.273	4.318
		2次減速比(F)	8.864	8.974	9.085	9.196	9.307	9.418	9.528	9.639	9.750	9.861	9.972	10.082	10.193	10.304	10.415	10.526
	2次減速比(R)	7.273	7.364	7.455	7.545	7.636	7.727	7.818	7.909	8.000	8.091	8.182	8.273	8.364	8.455	8.545	8.636	
	23	1次減速比	3.478	3.522	3.565	3.608	3.652	3.696	3.739	3.783	3.826	3.870	3.913	3.957	4.000	4.043	4.087	4.130
		2次減速比(F)	8.478	8.584	8.690	8.796	8.902	9.008	9.114	9.220	9.326	9.432	9.538	9.644	9.750	9.856	9.962	10.068
	2次減速比(R)	6.997	7.043	7.130	7.217	7.304	7.391	7.478	7.565	7.652	7.739	7.826	7.913	8.000	8.087	8.174	8.261	
24	1次減速比	3.333	3.375	3.417	3.458	3.500	3.542	3.583	3.625	3.667	3.708	3.750	3.792	3.833	3.875	3.917	3.958	
	2次減速比(F)	8.125	8.227	8.328	8.430	8.531	8.633	8.734	8.836	8.938	9.039	9.141	9.242	9.344	9.445	9.547	9.648	
2次減速比(R)	6.667	6.750	6.833	6.917	7.000	7.083	7.167	7.250	7.333	7.417	7.500	7.583	7.667	7.750	7.833	7.917		
25	1次減速比	3.208	3.240	3.280	3.320	3.360	3.400	3.440	3.480	3.520	3.560	3.600	3.640	3.680	3.720	3.760	3.800	
	2次減速比(F)	7.808	7.898	7.988	8.083	8.178	8.268	8.358	8.448	8.538	8.628	8.718	8.808	8.898	8.988	9.078	9.168	
2次減速比(R)	6.400	6.480	6.560	6.640	6.720	6.800	6.880	6.960	7.040	7.120	7.200	7.280	7.360	7.440	7.520	7.600		
26	1次減速比	3.077	3.115	3.154	3.192	3.231	3.269	3.308	3.346	3.385	3.423	3.462	3.500	3.538	3.577	3.615	3.654	
	2次減速比(F)	7.500	7.594	7.688	7.781	7.875	7.969	8.063	8.156	8.250	8.344	8.438	8.531	8.625	8.719	8.813	8.906	
2次減速比(R)	6.154	6.231	6.308	6.385	6.462	6.538	6.615	6.692	6.769	6.846	6.923	7.000	7.077	7.154	7.231	7.308		
27	1次減速比	2.983	3.009	3.037	3.074	3.111	3.148	3.185	3.222	3.259	3.296	3.333	3.370	3.407	3.444	3.481	3.519	
	2次減速比(F)	7.222	7.313	7.403	7.493	7.583	7.674	7.764	7.854	7.944	8.035	8.125	8.215	8.306	8.396	8.486	8.576	
2次減速比(R)	5.926	6.000	6.074	6.148	6.222	6.296	6.370	6.444	6.519	6.593	6.667	6.741	6.815	6.889	6.963	7.037		
28	1次減速比	2.857	2.893	2.929	2.964	3.000	3.036	3.071	3.107	3.143	3.179	3.214	3.250	3.286	3.321	3.357	3.393	
	2次減速比(F)	6.964	7.051	7.138	7.225	7.313	7.400	7.487	7.574	7.661	7.748	7.835	7.922	8.009	8.096	8.183	8.270	
2次減速比(R)	5.714	5.786	5.857	5.929	6.000	6.071	6.143	6.214	6.286	6.357	6.429	6.500	6.571	6.643	6.714	6.786		
29	1次減速比	2.789	2.793	2.808	2.822	2.837	2.851	2.866	2.880	2.894	2.909	2.923	2.938	2.952	2.967	2.981	2.996	
	2次減速比(F)	6.724	6.808	6.892	6.976	7.060	7.144	7.228	7.313	7.397	7.481	7.565	7.649	7.733	7.817	7.901	7.985	
2次減速比(R)	5.517	5.568	5.620	5.672	5.724	5.776	5.828	5.880	5.931	5.983	6.035	6.087	6.139	6.191	6.243	6.295		

