

HOBBYWING XR10Pro 160A Setting Data

2020/9/25

ドライバー		Take-C	コース, 路面				
使用モーター		OD 9.5t	搭載シャーシ		GALM		
モーター進角		35 °	最終減速比				
タブ	No.	項目	設定値	タブ	No.	項目	設定値
① 基本設定	1A	走行モード	Forward/Reverse with Brake	③ ブレーキ設定	3A	ドラッグブレーキ	10 %
	1B	リバーススピード	25 %		3B	MAXブレーキフォース	87.5 %
	1C	カットオフ電圧	Auto (3.3V/Cell)		3C	イニシャルブレーキ	=Drag Brake
	1D	ESCオーバーヒート保護	125/257 °C/F		3D	ブレーキレイトコントロール	10
	1E	モーターオーバーヒート保護	105/221 °C/F		3E	ブレーキカーブ	Linear
	1F	BEC電圧	6.0 V		3F	ブレーキ周波数	8 K
	1G	リモートOFF	Enabled		3G	ブレーキコントロール	Linear
	1H	センサーモード	Full Sensored		4A	ブーストタイミング	1 °
② スロットル設定	2A	スロットルレイトコントロール	1	④ タイミング設定	4B	ブーストタイミングアクティベーション	RPM
	2B	スロットルカーブ	Linear		4C	ブーストスタートRPM	500 RPM
	2C	ニュートラルレンジ	6 %		4D	ブーストエンドRPM	18500 RPM
	2D	コースト	0 %		5A	ターボタイミング	35 °
	2E	PWMドライブ周波数	4 K		5B	ターボディレイ	Instant
	2F	ソフティング値			5C	ターボインクレアースレート	Instant
	2G	ソフティング範囲	0 %		5D	ターボデクレアースレート	18 deg/0.1sec