

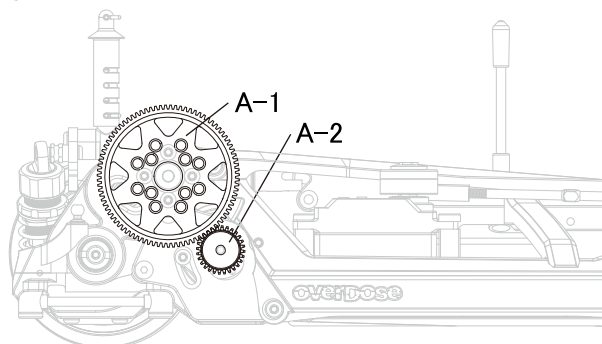
Tip-5

EXE spec.R の駆動比計算について

EXE spec.R の最終減速比の計算方法を解説します。

【A】 - 1次減速比

$$\frac{\text{【A-1】 スパーギヤ () T}}{\text{【A-2】 ピニオンギヤ () T}} = ()$$

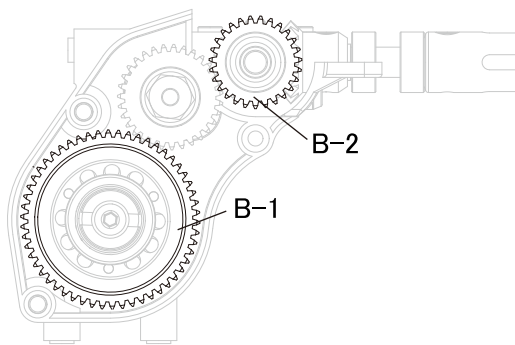


EXE spec.R 一次減速比

48ピッチ	スパー												
	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	
ピニオン	16	5.250	5.313	5.375	5.438	5.500	5.563	5.625	5.688	5.750	5.813	5.875	5.938
	17	4.941	5.000	5.059	5.118	5.176	5.235	5.294	5.353	5.412	5.471	5.529	5.588
	18	4.667	4.722	4.778	4.833	4.889	4.944	5.000	5.056	5.111	5.167	5.222	5.278
	19	4.421	4.474	4.526	4.579	4.632	4.684	4.737	4.789	4.842	4.895	4.947	5.000
	20	4.200	4.250	4.300	4.350	4.400	4.450	4.500	4.550	4.600	4.650	4.700	4.750
	21	4.000	4.048	4.095	4.143	4.190	4.238	4.286	4.333	4.381	4.429	4.476	4.524
	22	3.818	3.864	3.909	3.955	4.000	4.045	4.091	4.136	4.182	4.227	4.273	4.318
	23	3.652	3.696	3.739	3.783	3.826	3.870	3.913	3.957	4.000	4.043	4.087	4.130
	24	3.500	3.542	3.583	3.625	3.667	3.708	3.750	3.792	3.833	3.875	3.917	3.958
	25	3.360	3.400	3.440	3.480	3.520	3.560	3.600	3.640	3.680	3.720	3.760	3.800
	26	3.231	3.269	3.308	3.346	3.385	3.423	3.462	3.500	3.538	3.577	3.615	3.654
	27	3.111	3.148	3.185	3.222	3.259	3.296	3.333	3.370	3.407	3.444	3.481	3.519
28	3.000	3.036	3.071	3.107	3.143	3.179	3.214	3.250	3.286	3.321	3.357	3.393	

【B】 - リヤ 2次減速比

$$\frac{\text{【B-1】 ファイナルギヤ (54) T}}{\text{【B-2】 カウンターギヤ () T}} = ()$$



EXE spec.R 二次減速比

		カウンターギヤ													
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
デフファイナルギヤ	54	2.700	2.571	2.455	2.348	2.250	2.160	2.077	2.000	1.929	1.862	1.800	1.742	1.688	1.636

【C】 - リヤ最終減速比

$$\text{【A】 1次減速比 ()} \times \text{【B】 リヤ 2次減速比 ()} = ()$$

【ポイント】

- ・ 最終減速比 10.0 付近から始めることをお勧めします。
- ・ アクセルを抜いて入れ直す瞬間や小さなコーナーからの立上がりでスピンし易い場合には、最終減速比の数値を大きくします。
- ・ 同じ最終減速比でも一次減速比の数値を大きく、二次減速比の数値を小さくすることでアクセル OFF 時の減速が穏やかになり挙動変化を少なくすることが出来ます。